

Kommunstyrelsen

Plats och tid	Kallingesalen, kl. 09:00		
Beslutande	Ledamöter	Se särskild förteckning	
	Ersättare	Se särskild förteckning	
Övriga närvarande	Se särskild förteckning		
Justerare	Ola Robertsson (S)		
Justeringens plats och tid	Justering sker digitalt tisdag 2022-11-08 kl. 15:00.		
Underskrifter	Sekreterare	Christoffer Svensson	Paragrafer §§ 308-338
	Ordförande	Roger Fredriksson (M)	
	Justerare	Ola Robertsson (S)	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutsinstans	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum	2022-11-01
Datum då anslaget sätts upp	2022-11-10
Datum då anslaget tas ned	2022-12-02
Förvaringsplats för protokollet	Ronneby, stadshuset, kommunledningsförvaltningen
Underskrift	Christoffer Svensson

Kommunstyrelsen

Närvarolista

Beslutande

Ledamöter

Roger Fredriksson (M), Ordförande
Nicolas Westrup (SD), 1:e vice ordförande
Ola Robertsson (S), 2:e vice ordförande
Sara Blixt (M)
Bengt Sven Åke Johansson (SD)
Tony Holgersson (SD)
Carina Aulin (SD)
Roger Gardell (L)
Anna Ekberg (KD)
Tommy Andersson (S)
Malin Månsson (S)
Mikael Mårtensson (S)
Kenneth Michaelsson (C)
Peter Bowin (V)

Tjänstgörande ersättare

Catharina Christensson (S) tjänstgör istället för Johanna Månsson (S)
Martin Johansson (S) tjänstgör istället för Johanna Månsson (S) §§ 321-324, 330-338

Övriga närvarande

Ersättare

Åsa Evaldsson (M)
Ewa Kihlström-Widstrand (SD)
Sten-Albert Olsson (SD)
Marianne Flink Lundkvist (L)
Martin Johansson (S)
Rebecka Jirle (S)
Hillevi Andersson (C)
Mohammed Teeti (V)

Tjänstemän

Carl-Martin Lanér, kommundirektör
Christoffer Svensson, kommunsekreterare
Torbjörn Lind, näringslivschef §
Peter Berglin, VD Ronneby Miljö & Teknik AB §§
Conny Miketinač, affärsområdeschef VA Ronneby Miljö & Teknik AB §
Annelie Carlsson, affärsområdeschef renhållning Ronneby Miljö & Teknik AB §
Sofie Ceder, folkhälsosamordnare §
Sara Jonasson, mark- och exploateringsingenjör §
Anders Engblom, projektledare §
Helena Revelj, stadsarkitekt §

Kommunstyrelsen

Ärendelista

§ 308 Dnr 2022-000001 101 Val av justerare och dag för justering	5
§ 309 Dnr 2022-000013 101 Godkännande av dagordning	6
§ 310 Dnr 2022-000005 101 Information från näringslivschefen.....	7
§ 311 Dnr 2022-000472 346 Taxehöjning Elnät 2023	8
§ 312 Dnr 2022-000473 356 Taxehöjning Renhållning 2023.....	9
§ 313 Dnr 2022-000474 346 Taxehöjning VA 2023.....	11
§ 314 Dnr 2022-000429 101 Granskning av kommunens arbete för att motverka psykisk ohälsa	13
§ 315 Dnr 2022-000447 130 Remiss om förslag till Integrationsstrategi Blekinge, 2023 - 2026.....	16
§ 316 Dnr 2022-000455 312 Vägplan för E22 mellan Ronneby och Nättraby.....	17
§ 317 Dnr 2022-000031 875 Projekt Gribshunden: Plats för besöksmål/museum	20
§ 318 Dnr 2022-000354 214 Huven 1 - Ansökan om planbesked.....	28
§ 319 Dnr 2022-000475 040 Revidering av Ronneby kommuns riktlinjer för resultatutjämningsreserv (RUR)	47
§ 320 Dnr 2021-000750 212 Revidering av översiktsplan	50
§ 321 Dnr 2015-000467 014 Ny kommunikationspolicy.....	55
§ 322 Dnr 2022-000446 003 Nytt revisionsreglemente.....	56
§ 323 Dnr 2022-000459 006 Sammanträdesdagar 2023 kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsen.....	58
§ 324 Dnr 2022-000460 006 Sammanträdesdagar 2023 kommunfullmäktige	62
§ 325 Dnr 2022-000462 101 Julgåva 2022 till medarbetarna inom Ronneby kommun	65
§ 326 Dnr 2021-000195 192 Besvarande av motion från Bengt S-Å Johansson (SD) - Fysiska trafikhinder på gågatan	67
§ 327 Dnr 2020-000079 192	

Kommunstyrelsen

	Besvarande av motion från Vänsterpartiet i Ronneby om att öka trivseln och skapa möjligheter till flexibla arbetsplatser inuti Stadshuset.....	69
§ 328	Dnr 2021-000570 192 Besvarande av motion från Sune Håkansson (RP) angående utformningen av taxor inom äldreomsorgen	71
§ 329	Dnr 2022-000138 192 Besvarande av motion från Nicolás Westrup (SD) låsbara portar till stadshusgaraget	73
§ 330	Dnr 2022-000082 192 Besvarande av motion från Johan Grönblad (SD) om djur inom äldreomsorgen	76
§ 331	Dnr 2021-000099 192 Besvarande av motion från Peter Bowin (V) och Omid Hassib (V) - att fixarlagen återinförs för hjälp både inomhus och ute till de som behöver hjälp enligt biståndsbedömning	80
§ 332	Dnr 2021-000422 192 Besvarande av motion från Roger Gardell (L) och Jesper Rehn (L), Yttre badplatsen på Saxemara näs blir Gribshundens havsbad	85
§ 333	Dnr 2020-000314 109 Besvarande av MEDBORGARFÖRSLAG - Bygg en spontanidrottsplats vid Kallingskolan.....	86
§ 334	Dnr 2022-000160 109 Besvarande av MEDBORGARFÖRSLAG att kommunen etablerar en digital applikation som ger möjlighet till organisation av privat samåkning	88
§ 335	Dnr 2021-000246 109 Besvarande av MEDBORGARFÖRSLAG anordna en rastplats/grillplats på del av Karlsnäsleden.....	90
§ 336	Dnr 2021-000207 109 Besvarande av MEDBORGARFÖRSLAG - Brottsförebyggande åtgärder vid Ekenäs marinas bryggor.....	92
§ 337	Dnr 2022-000003 101 Delgivningsärenden	95
§ 338	Dnr 2020-000039 001 Utredning Överförmyndarnämnden	96

Kommunstyrelsen

§ 308

Dnr 2022-000001 101

Val av justerare och dag för justering

Beslut

Kommunstyrelsen utser Ola Robertsson (S) till att jämte ordförande justera dagens protokoll. Justering sker tisdag 2022-11-08 kl. 15:00.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

§ 309

Dnr 2022-000013 101

Godkännande av dagordning

Sammanfattning

Ordförande Roger Fredriksson (M) meddelar följande förändring av dagordningen:

- Ärende åtta ”-Remiss om förslag till Integrationsstrategi Blekinge, 2023 – 2026” på dagordningen dras ur.

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner dagordningen.

Kommunstyrelsen

§ 310

Dnr 2022-000005 101

Information från näringslivschefen

Sammanfattning

Torbjörn Lind, näringslivschef, ger information om aktuellt i verksamheten. Informationen berör följande:

- Etableringsläget Viggen-området.
- Etableringsläget- Östra infarten.

Deltar i debatten

I debatten deltar Ola Robertsson (S), Roger Gardell (L), Bengt Sven Åke Johansson (SD), Peter Bowin (V), Kenneth Michaelsson (C), Martin Johansson (S) och Tommy Andersson (S).

Beslut

Kommunstyrelsens noterar informationen till protokollet.

Exp:

Akten

Kommunstyrelsen

§ 311

Dnr 2022-000472 346

Taxehöjning Elnät 2023

Sammanfattning

Utdrag styrelseprotokoll 2022-09-15 för Ronneby Miljö- och Teknik AB:

Peter Berglin föredrar ärende.

För att täcka E.Ons aviserade höjning av elnätsavgiften för överliggande när 2023-01-01 och verksamhetens ökade kostnader föreslås i budget 2023 en höjning av 12 % från och med 2023-01-01 av Miljötekniks fasta del i elnätstaxan

Styrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att besluta att höja Elnätstaxan med 12 % på den fasta delen från och med 2023-01-01 för samtliga kunder.

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att höja elnätstaxan med 12 % på den fasta delen från och med 2023-01-01 för samtliga kunder.

Deltar i debatten

I debatten deltar ordförande Roger Fredriksson (M), Roger Gardell (L), Tommy Andersson (S), Anna Ekberg (KD), Bengt Sven Åke Johansson (SD), Marianne Flink Lundqvist (L), Malin Månsson (S) och Eva Kilström Widstrand (SD).

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) konstaterar att föreligger ett förslag till beslut och det är arbetsutskottets. Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsens föreslår kommunfullmäktige att höja elnätstaxan med 12 % på den fasta delen från och med 2023-01-01 för samtliga kunder.

Exp:

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

§ 312

Dnr 2022-000473 356

Taxehöjning Renhållning 2023

Sammanfattning

Utdrag styrelseprotokoll 2022-09-15 för Ronneby Miljö- och Teknik AB:

Peter Berglin föredrar ärendet.

Ett förslag på taxehöjning från och med 2023-01-01 har tagits fram för villor (hushåll) och flerfamiljsfastigheter för att täcka de kostnadsökningar som har skett.

Förslaget innebär en höjning av:

Grundavgift 20 %

Hämtningsavgift 7,5 %

Slamtömningsavgift 20 %

Denna taxeökning innebär i ökande kostnader för villor och flerfamiljsfastigheter:

Villa: Grundavgift + hämtningsavgift. Ökning med 336 kr/år.

Styrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att besluta att höja Renhållningstaxan från och med 2023-01-01 på:

Grundavgift 20 %

Hämtningsavgift 7,5 %

Slamtömningsavgift 20 %

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att höja renhållningstaxan från och med 2023-01-01 enligt följande:

Grundavgift 20 %

Hämtningsavgift 7,5 %

Slamtömningsavgift 20 %

Kommunstyrelsen

Deltar i debatten

I debatten deltar ordförande Roger Fredriksson (M), Roger Gardell (L), Tommy Andersson (S), Anna Ekberg (KD), Bengt Sven Åke Johansson (SD), Marianne Flink Lundqvist (L), Malin Månsson (S) och Eva Kilström Widstrand (SD).

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) konstaterar att föreligger ett förslag till beslut och det är arbetsutskottets. Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att höja renhållningstaxan från och med 2023-01-01 enligt följande:

- Grundavgift 20 %
- Hämtningsavgift 7,5 %
- Slamtömningsavgift 20 %

Exp:

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

§ 313

Dnr 2022-000474 346

Taxehöjning VA 2023

Sammanfattning

Utdrag styrelseprotokoll 2022-09-15 för Ronneby Miljö- och Teknik AB:

Peter Berglin föredrar ärendet.

VA-verksamheten står inför en utmaning med stora investeringar de kommande åren. För att möta detta behövs en taxehöjning.

Förslag att höja brukningstaxan med 8 % från och med 2023-01-01.

Styrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att höja VA-taxan på brukningsdelen med 8 % från och med 2023-01-01.

Affärsområdeschef Vatten och avlopp Conny Miketinac föredrar ärendet för arbetsutskottet.

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att höja VA-taxan på brukningsdelen med 8 % från och med 2023-01-01.

Deltar i debatten

I debatten deltar ordförande Roger Fredriksson (M), Roger Gardell (L), Tommy Andersson (S), Anna Ekberg (KD), Bengt Sven Åke Johansson (SD), Marianne Flink Lundqvist (L), Malin Månsson (S) och Eva Kilström Widstrand (SD).

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) konstaterar att föreligger ett förslag till beslut och det är arbetsutskottets. Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Kommunstyrelsen

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att höja VA-taxan på brukningsdelen med 8 % från och med 2023-01-01.

Exp:

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

§ 314

Dnr 2022-000429 101

Granskning av kommunens arbete för att motverka psykisk ohälsa

Sammanfattning

De förtroendevalda revisorerna i Ronneby har genom Ernst & Young granskat kommunens arbete för att motverka psykisk ohälsa. De nämnder som omfattas av granskningen är kommunstyrelsen, socialnämnden, utbildningsnämnden, samt vård- och omsorgsnämnden.

I granskningen besvaras följande revisionsfrågor:

- Finns ändamålsenliga strategier och planer för att förebygga och motverka psykisk ohälsa?
- Finns en fungerande samverkan med interna och externa aktörer?
- Finns det en tydlig ansvarsfördelning mellan de olika nämnderna?

Kommunstyrelsen och övriga berörda nämnder ska senast den 30 november lämna ett yttrande över granskningsrapporten och lämnade rekommendationer.

I kommunstyrelsen yttrande görs en bedömning av lämnade rekommendationer.

Rekommendationer till kommunstyrelsen:

- * Förtydliga hur hållbarhetsstrategins inriktning mot psykisk hälsa ska hanteras av nämnderna och vad som förväntas uppnås. Som en del av detta sätta målvärden kopplade till nyckeltalen för uppföljning av arbetet mot psykisk hälsa.
- * Se över behovet av en kartläggning av psykisk hälsa i kommunen som kan ligga till grund för beslut om riktade aktiviteter.
- * Tillse en dokumenterad ansvarsfördelning mellan nämnderna avseende arbetet med psykisk hälsa

Kommunstyrelsen

Rekommendationer till kommunstyrelsen, socialnämnden, utbildningsnämnden, samt vård- och omsorgsnämnden:

* Tillse att hållbarhetsstrategins inriktning psykisk hälsa omsätts i aktiviteter och/eller handlingsplan för det nämnds specifika arbetet.

Säkerställa tydlig dokumentation av de aktiviteter som ska genomföras för att nå gemensamma målsättningar i externa samarbeten och uppföljning av hur kommunen bidrar till målsättningarna.

Bedömning

Granskningen lägger stor vikt vid Hållbarhetsstrategi Ronneby kommun 2022–2025 och att den ska vara ledande. Strategin är en styrning av flera, då det finns lagstiftning och verksamhetsuppdrag som är ledande inom området psykisk ohälsa.

Förvaltningar och bolag ska, inom ramen för verksamhetsplanering och regelverk omsätta hållbarhetsstrategin i aktiviteter. Aktiviteter som bidrar till att främja hälsa och motverka psykisk ohälsa kommer från och med 2023 kunna kopplas till hållbarhetsstrategins fokusområden i kommunens verksamhetssystem Stratsys. Samanställning sker därefter i ett hållbarhetsbokslut. Kommunstyrelsen kommer genom detta kunna följa de aktiviteter som genomförs för att motverka psykisk ohälsa och effekten av dessa. Det ger även möjlighet att styra arbetet ytterligare om intentionerna med hållbarhetsstrategin inte uppfylls. Vid behov kan underliggande styrdokument som program och handlingsplaner tas fram.

Som en del av implementeringsprocessen av hållbarhetsstrategin har det under våren och hösten 2022 genomförts workshops med samtliga ledningsgrupper i kommunkoncernen. Syftet med dessa är att prioritera vad förvaltningarna/bolagen ska fokusera på i hållbarhetsstrategin och belysa inom vilka inriktningar det behövs stöd och samverkan. Psykisk hälsa är en av de inriktningar i strategin som lyfts fram som angeläget att prioritera. Kunskap om vad psykisk ohälsa är och hur det kan bemötas har lyfts fram som ett behov.

För att bemöta behovet av kunskap om psykisk ohälsa har kommunen en pågående och omfattande satsning av utbildningsprogrammet MHFA – Första hjälpen till psykisk hälsa. Kommunen har från och med hösten 2022 16 MHFA instruktörer som kommer utbilda personalgrupper löpande inom hela kommunkoncernen. För satsningen finns en utbildningsplan med effektmål och mätetal samt ett tydliggörande av organisation och samordningsansvar.

I samråd med berörda förvaltningar kommer det genomföras en kartläggning av förvaltningarnas/nämndernas pågående arbete och dess effekt för att förebygga psykisk ohälsa och suicid samt behov av utveckling och

Kommunstyrelsen

samverkan. I denna kartläggning kommer revisionsrapportens rekommendationer tas med likväl som nationella och regionala inriktningar och rekommendationer.

I de fall kartläggningen leder till behov av förtydligande gällande ansvarsfördelning kommer det förtydligas och åtgärdas. Om kartläggningen visar på behov av att tillföra resurser för att uppnå kommunens åtagande för att motverka psykisk hälsa kommer detta hanteras inom ordinarie budgetprocess.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta att anta skrivningen under bedömning ovan som sitt yttrande över revisionsrapporten Granskning av kommunens arbete för att motverka psykisk ohälsa.

Deltar i debatten

I debatten deltar Anna Ekberg (KD), Roger Gardell (L), Ola Robertsson (S), Marianne Flink Lundqvist (L) och Kenneth Michaelsson (C).

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) konstaterar att föreligger ett förslag till beslut och det är arbetsutskottets. Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsen antar skrivningen under bedömning ovan som sitt yttrande över revisionsrapporten Granskning av kommunens arbete för att motverka psykisk ohälsa.

Exp:

Revisionen

Sofie Ceder, enheten för strategisk samhällsutveckling

Kommunstyrelsen

§ 315

Dnr 2022-000447 130

Remiss om förslag till Integrationsstrategi Blekinge, 2023 - 2026

Sammanfattning

Ärendet dras ur.

Kommunstyrelsen

§ 316

Dnr 2022-000455 312

Vägplan för E22 mellan Ronneby och Nättraby

Sammanfattning

Ronneby kommun har fått möjlighet att yttra sig över det samrådsförslag som Trafikverket arbetat fram inom ramen för projektet E22, delen trafikplats Ronneby Öst – Nättraby. Aktuellt samråd avser Vägplan med status Samrådshandling. Den planerade byggstarten är 2027 och arbetet väntas pågå i 3 år.

Bedömning

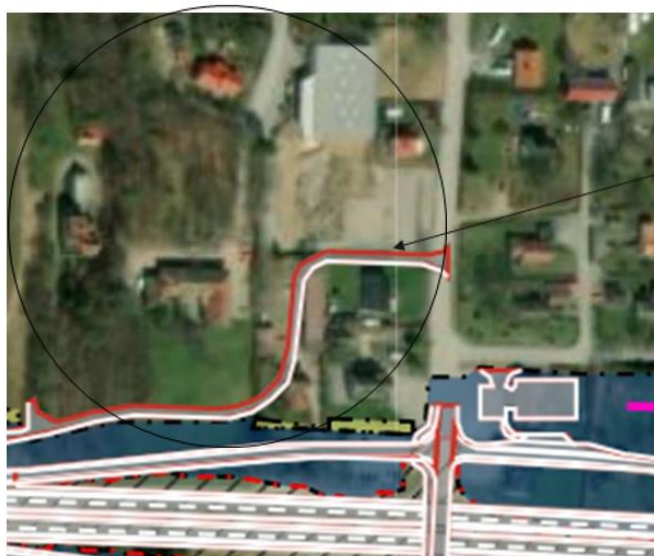
Förslaget innebär en ombyggnation av nuvarande E22 till motorväg samt för delsträckan Listerby-Nättraby, nybyggnation av motorväg i ny sträckning, norr om befintlig E22. Nya trafikplatser planeras vid Björketorp, Listerby och Vambåsa. Lokalväg anläggs enligt förslaget mellan Björketorp och Listerby. För den del där vägens sträckning inte följer dagens (Listerby-Nättraby) kommer befintlig E22 användas som lokalväg. Ny gång- och cykelväg planeras för sträckan Björketorp-Nättraby.

Mark- och exploateringsenheten äger mark som berörs av den nya vägplanen och har givits möjlighet att samråda om förslaget. Även Enheten för strategisk samhällsutveckling samt Näringslivsenheten har lämnat synpunkter. Det samlade förslaget till samrådsyttrande följer nedan:

- Trafikplats Björketorp presenteras i samrådsförslaget att bli en s.k. halv trafikplats. Trafik från öster som ska norr ut åker då på föreslagen lokalväg (70 km/h) från Listerby till trafikplats Björketorp. Detta skulle kunna innebära att trafiken från öster väljer att köra av i Listerby och åka genom Johannishus istället.
- Lösningen med gång- och cykelväg är bra. Säkerhet vid korsningar bör beaktas. Kommunen vill också påpeka att planerad gång- och cykelväg längs med väg 669 (sträckan Gärestad – anslutning E22) enligt beslutat samverksansavtal med Trafikverket är en viktig förutsättning för att knyta samman gång- och cykelstråken i området.

Kommunstyrelsen

- Faunapassager är genomtänkta.
- I samrådsunderlaget saknas kommentarer om utsläpp av luftpartiklar. Utökad förklaring önskas till uttalandet om



a
verkan i driftskedet.

- Listerby
Det är positivt att drivmedelsstationen bevaras.

Det är viktigt att det bli en trafiksäker lösning för Listerby. Områden för framtida tätortsutveckling Li-01 samt Li-05 finns utpekade i kommunens översiktsplan. Hänsyn bör tas så att vägens sträckning inte hämmar tillgänglighet eller framtida utveckling i dessa områden.

Se över möjligheten till en mer funktionell väg, än föreslagen, till befintliga närliggande boende och verksamheter. Eventuellt möjliggör för p-tytor till verksamhet vid annan dragning av tillfartsväg till fastigheterna.

- Kommunen har ett mellankommunalt intresse vid Vambåsa norr om E22 vid bergtälten. Ej utpekade i Ronneby kommuns översiktsplan, men där Ronneby i dialog med Karlskrona kommun ser över möjligheten till ett eventuellt framtida verksamhetsområde över kommungränserna. Karlskrona kommun har redan ett utpekade område i ny översiktsplan.

Kommunstyrelsen

- Det är viktigt att det bereds möjlighet för avfart norr E22 vid Östra Infarten/Gärdet med tanke på framtida verksamhetsområde norr om E22.
- Det är viktigt att mark för serviceetableringar beaktas samt att tillgänglighet planeras för ett möjligt framtida verksamhetsområde i anslutning till trafikplats Vambåsa vid gräns mot Karlskrona kommun.
- Ronneby kommuns digitala skylt vid Vambåsa/Förkärla är viktig ur marknadsförings- och informationssynpunkt, varför kommunen önskar behålla denna även efter ombyggnationen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att yttra sig enligt ovan punkter och överlämnar det till Trafikverket som svar på remiss om samråd.

Deltar i debatten

I debatten deltar Kenneth Michaelsson (C).

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) konstaterar att föreligger ett förslag till beslut och det är arbetsutskottets. Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsen yttrar sig enligt ovan punkter och överlämnar det till Trafikverket som svar på remiss om samråd

Exp:

Trafikverket

Mark- och exploateringsenheten, Sara Jonasson

Kommunstyrelsen

§ 317

Dnr 2022-000031 875

Projekt Gribshunden: Plats för besöksmål/museum

Sammanfattning

Planeringen inför en etablering av ett nytt museum för Gribshunden har framskridit så långt att ett beslut om plats behöver tas. Förslaget är att kommunen avsätter kvarteren Ture och Ulf med omgivningar för ett framtida museum. Platsen är centralt belägen och har tydliga kopplingar till Ronnebys historia samt ger möjligheter till etappvis etablering av museet. Samtidigt tillförs stadskärnan ett attraktivt besöksmål.

När platsen för ett nytt museum är beslutad behöver ett planuppdrag ges. För att inte processen ska stanna upp innan planläggningen kan inledas behöver medel avsättas i 2023 års budget för utredningar, till exempel avseende eventuella markföreningar.

Uppdrag finns sedan tidigare om att genomföra en stadslivsanalys samt trafikanalys för Ronneby stad. Dessa uppdrag kommer att samordnas med museiprojektet.

I kommunalfullmäktiges avsiktsförklaring anges att arbetets syfte är att etablera ett internationellt gångbart besöksmål. För att göra ett museum för Gribshunden synligt på den internationella arenan är bedömningen att investeringens storlek är 300–500 miljoner kronor. Det innebär att projektet behöver vara förankrat hos externa partners och finansiärer. Parallellt med utredningar och planläggning kommer därför arbetet med att utveckla museets profil och varumärke (persona) att fortskrida, liksom diskussionerna om finansiering och former för framtida drift.

Bedömning

Efter ett omfattande utredningsarbete är förslaget att kommunen avsätter kvarteren Ture och Ulf med omgivningar för ett museum för Gribshunden.

I kommunalfullmäktiges avsiktsförklaring (KS dnr. 2019-000739) anges att arbetets syfte är att etablera ett internationellt gångbart besöksmål. För att göra ett museum synligt på den internationella arenan är bedömningen att investeringen behöver ligga i spannet 300–500 miljoner kronor. En sådan satsning förutsätter att projektet är starkt förankrat såväl lokalt som regionalt, men också att utomstående parter bidrar till finansieringen.

När platsen för ett nytt museum är beslutad, och ett planuppdrag har getts, behöver arbetet med att dels utarbeta museets profil (persona) och varumärke,

Kommunstyrelsen

dels klarlägga former för framtida drift, intensifieras. Därefter ska ett prospekt färdigställas som kan presenteras för potentiella externa partners och finansiärer. En möjlighet som har diskuterats är att en särskild stiftelse bildas som utgör en tydlig part i utvecklingen av museet och även ansvarar för framtida drift. Detta syftar till att begränsa kommunens långsiktiga direkta åtagande.

En bakgrund till att en ambitiös satsning kan motiveras är att kulturinvesteringar, och klimatet för kulturaktiviteter, utgör en betydande faktor när det gäller en Orts attraktivitet för företagsetableringar och kompetensförsörjning. En satsning som ovan beskrivet kommer att ge utmärkta förutsättningar att stärka Ronnebys varumärke och stadskärna samt ge ett avstamp för medborgarna att vara delaktiga och känna stolthet över historien och berättelserna. Etableringen av ett nytt museum för Gribshunden och andra lokala historiska föremål, såsom järnåldersfynden i Vång, kommer även att utgöra en viktig byggsten i profileringen av hela Blekinge som ett besöksmål.

Val av plats

Den föreslagna platsen är centralt belägen, har tydliga kopplingar till stadens historia samt erbjuder stor potential för ett attraktivt museum. Samtidigt stärks Ronneby stadskärna som ett besöksmål. Platsen bedöms också fungera praktiskt, till exempel när det gäller trafik, parkering, inlastning och etappvis etablering av museet.

Kommunikation

Trots att Ronneby inte ligger vid landets stora resestråk så är kommunikationsmöjligheterna flera och goda. Flertalet nås via Kallingevägen som går framför den tilltänkta platsen:

Vägtrafik	Anslutning till E22, nära kopplingar till Skåne och Öresundsbron
Tåg	Entimmetrafik större delen av dygnet till och från Malmö, Kastrup och Köpenhamn
Flyg	Centrumnära nationell flygplats
Båt	På pendelavstånd finns flera färjeförbindelser i länet, bland annat till Polen och Litauen

Kallingevägen är idag av en infartsled som karaktäriseras av bostadsområden, industri, parkeringsplatser och relativt hög fart på biltrafiken. Att omvandla det avsnitt av leden som ligger i närheten av ett nytt museum till en stadsgata bör prioriteras, för att få en bättre förplats till museet och samtidigt skapa en bättre stadsentré till Ronneby. Platsen är även lätt tillgänglig för gående och cyklister.

Kommunstyrelsen

Placering i staden

Den föreslagna tomten vid Kallingevägen ligger i direkt anslutning till Ronnebys stadskärna. Här strålar viktig bebyggelse och händelser i stadens historia samman. Kyrkogatan, Prinsgatan och Nygatan med flera kan ses som årsringar som förklarar och synliggör Ronnebys tidiga historia och utveckling.

Här fanns stadporten och palissaden som Erik XIV:s soldater bröt igenom år 1564. Heliga Kors Kyrka, med anor från 1100-talet, liksom medeltida kvartersstruktur finns i närheten.

Ronnebys senare industrihistoria är även tydligt manifesterad med bland annat byggnaden som idag inrymmer Kulturcentrum. Med Kallingevägen, mellan nytt och gammalt, finns här en stark möjlighet att koppla framtida utveckling med historiska spår.

Platsens kvalitétér och potential

Även Ronnebys karaktäristiska topografi är väl synlig och närvarande på platsen. Om man från en något högre höjd, till exempel i Tornparkens södra sluttning, ser ut över området inser man lätt platsens potential. Den sydvästvända sluttningen, delvis utsprängd, skapar ett klimat perfekt för eftermiddagens och sommarkvällens platser och folkliv såsom sittbänkar, entréer, uteplatser och serveringar.

När brandstationen har flyttats till ett nytt läge så finns det tillräckligt med utrymme för att utveckla ett nytt museum på tomten som har skapats. Dessutom kan utan svårigheter delar av marken nyttjas för utomhusaktiviteter eller exponering av museets förmedling. Ett museum bör placeras och utformas på ett sådant sätt att eventuella framtida expansioner är beaktade från början.

Efter en behövlig renovering av det befintliga Gamla Elverket, ritat av arkitekten Carl Westman, så kan den kulturbärande byggnaden mycket väl passas in i en ny anläggning. En helhet skapas då med museibygnaden, Kulturcentrum, Gamla Elverket och ett nytt torg öppet mot solen och resten av stadskärnan.

Platsen har en stor potential i sig själv och redan med enkla åtgärder kan stor förändring nås. Exempelvis genom att farten sänks, trygghetshöjande inslag för att till fots korsa Kallingevägen, parkeringsplatser flyttas, Elverket renoveras, grillkiosk och staket tas bort, stensättningar ses över och träd planteras. Redan med delar av dessa åtgärder kommer stora kvaliteter att komma fram.

Kommunstyrelsen

Kärnvärden för val av platsen

- Stadens fascinerande historiska spår, den solvända och skyddade slutningen, områdets bevarandevärda byggnader i kombination med platsens potential att härbärgera nya byggnadsvolymer gör detta till en enastående möjlighet att skapa en attraktion på högsta internationella nivå
- Marken framför museet bör transformeras till en ny stadsentré, till exempel genom att fordonstrafik och gående samsas om gemensamma ytor. Det är viktigt att förändra upplevelsen av Kallingevägen från en genomfartsled till en stadsgata och samtidigt skapa en attraktiv förplats till museet och Gamla Elverket
- De ytbehov som finns för ett nytt museum kan utan svårigheter placeras på tomten och dessutom kan marken delvis användas för utomhusaktiviteter eller exponering av museets förmedling. Exploateringen kan med fördel ske i etapper

Planuppdrag

Med anledning av det som sagts ovan om platsen för ett nytt museum för Gribshunden bör ett planuppdrag ges att detaljplanelägga fastigheterna Ture 1, Ulf 1 m.fl. fastigheter för ändamålet museum, med lämpliga tillhörande komplement. Det är i första hand markanvändningen besöksanläggningar som blir relevant, men som en del av planarbetet bör också en analys göras om även andra kompletterande användningar ska ingå. Exakt omfattning av planområdet bör utarbetas under processens gång i förhållande till hur det vidare arbetet i museiprojektet fortskrider i sin helhet.

Parallellt med planläggning av museitomten har en process inletts där brandstationen flyttas till ett nytt läge. Detaljplaneläggning för detta pågår.

Det arbete som hittills har gjorts kopplat till ett nytt museum, genom bland annat platsutredningen som togs fram 2020–2021, har visat på följande frågor som viktiga att arbeta vidare med och utreda under planarbetet.

Stadslivsanalys med tillhörande trafikanalys

Stadskärnan behöver stå redo att ta emot den mängd besökare som uppskattas och genom ett smart tänk kring stråk- och platsutveckling stärka kopplingen mellan museet och andra målpunkter i staden. Uppdrag finns beslutat om att genomföra en stadslivsanalys, samt tillhörande trafikanalys, för Ronneby stad. Dessa planeras bli genomförda integrerat och i nära samarbete med museiprojektet. En PM för arbetet tas just nu fram i samverkan mellan enheten för strategisk samhällsutveckling, näringslivsenheten och TFK-förvaltningen och planeras lyftas till KS efter beslut om plats för museet är taget. TFK-förvaltningen har 300.000:- för att utföra en trafikanalys. Budget för stadslivsanalysen lyfts i kommande PM.

Kommunstyrelsen

Markföreningar

Kvarteren Ulf och Ture har pekats ut av Länsstyrelsen som potentiellt förenade områden. I kvarteret Ulf, där Gamla Elverket står, har föreningarna delvis studerats sedan tidigare och begränsas till ett transformatorrum. I kvarteret Ture, där brandstationen står, har situationen ännu inte klarlagts. Det är därför lämpligt att börja processen med en så kallad MIFO Fas 1-undersökning. En sådan första undersökning kan göras internt av Ronneby kommun medan efterkommande miljöteknisk markundersökning inklusive provtagningar behöver utföras av en fackman. En miljöteknisk markundersökning bedöms kosta 60 – 80.000:- beroende på nivå och omfattning.

Bebyggelsens arkitektur- och kulturmiljövärden

Det Gamla Elverket i kvarteret Ulf har sedan tidigare konstaterats ha ett kulturhistoriskt värde i samband med Ronneby kommuns bebyggelseinventering av Ronneby stad 1978-1980 samt även vid platsutredningen om ett museum som antogs av Kommunfullmäktige 2021-03-04 § 52. För att definiera vilka värden som behöver tas omhand och hur en ny bebyggelse ska relatera till dessa behöver bebyggelsens arkitektoniska och kulturhistoriska värden först klarläggas. Tidigare utförda undersökningar har inte den detaljeringsgrad som krävs för att utarbeta en detaljplan med relevanta bestämmelser för att dessa värden ska kunna berika en ny museibebyggelse. En bebyggelsehistorisk dokumentation bedöms kosta 15 – 30.000:- beroende på nivå och omfattning.

Dagvatten

Det tänkta planområdet ligger i en befintlig stadsmiljö med hårdgjorda ytor och en brant terräng, med hög ytvattenavrinning. Därför behöver en dagvattenutredning genomföras som visar hur en ny bebyggelse ska utformas för att inte överbelasta det befintliga dagvattennätet. En dagvattenutredning bedöms kosta ca 40–60.000:-.

Inventering av naturvärden i bergsbranten

En naturvärdesinventering som omfattar branten bakom Gamla Elverket och brandstationen genomförs inom uppdraget om planprogram för Vattentornsområdet. Genom denna samordning kan två planuppdrag dra nytta av en och samma utredning.

Eventuella geoteknisk utredning

Grundlagren i området består av både berg och svallsediment av sand samtidigt som befintlig bebyggelse finns på platsen. Dessa förhållanden talar för att delar av planområdet inte skulle kräva en geoteknisk undersökning samtidigt som grundlagren innebär en viss osäkerhet i fråga om högre och därmed tyngre bebyggelse än den befintliga. Det kan därför uppstå behov av

Kommunstyrelsen

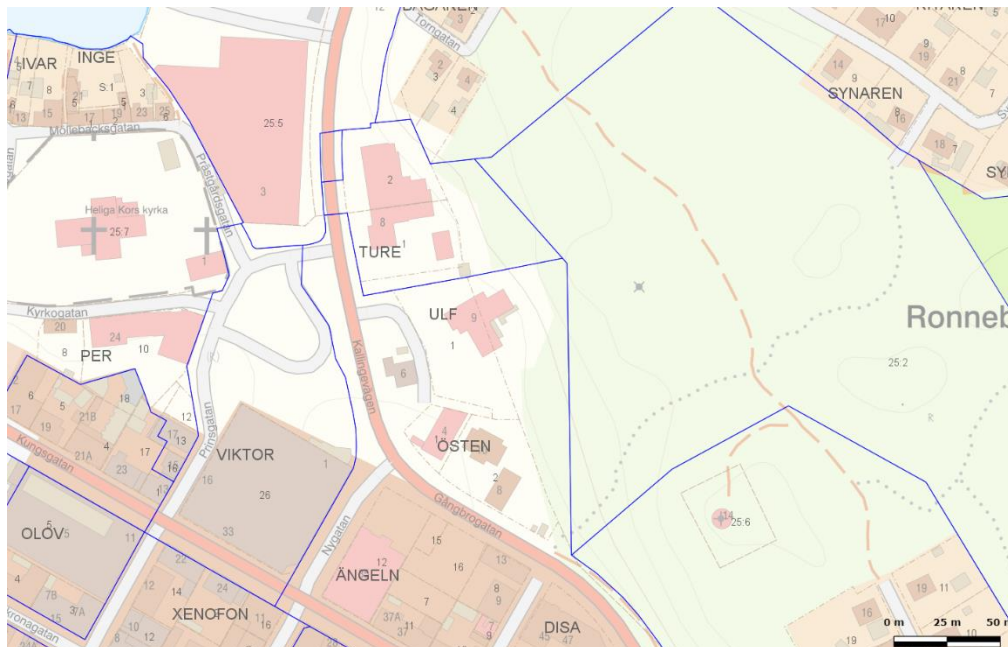
en översiktlig geoteknisk undersökning om en högre och mer omfattande bebyggelse avses för det nya museet. En översiktlig geoteknisk utredning bedöms kosta ca 80.000:-.

Eventuell trafikbullerutredning

Då ett museum avser en ur bullersynpunkt känslig markanvändning är en kommun skyldig att redovisa hur den nya bebyggelsen påverkas av trafikbuller. En första beräkning kan göras internt av Ronneby kommun, men om det skulle visa sig att bullersituationen blir komplex, med till exempel en formell reglering som innebär en ljuddämpad sida, behöver en trafikbullerutredning göras. Om en sådan djupare bullerutredning krävs behöver kommunen upphandla en konsult, vilket bedöms kosta ca 40–60.000:-.

Gällande planer

Idag omfattas området av flera olika äldre stadsplaner. För kv. Ture gäller en stadsplan från 1960 som reglerar området som kvartersmark för allmänt ändamål och till viss del allmän plats, park eller plantering. För kv. Ulf gäller en stadsplan från 1984 som reglerar området kring Elverket som kvartersmark för allmänt ändamål och området framför som allmän plats, gata/torg samt park eller plantering.



Kartan visar dagens planmosaik i det avsedda området.

Kommunstyrelsen

Kvartersmark för allmänt ändamål är en äldre bestämmelse som inte används längre. Områdena var avsedda för allmänna byggnader som stat, kommun eller landsting uppförde. Detta avsåg till exempel rådhus, brandstation, polishus, skola eller museum. Någon specifikation av vilket ändamål som avsågs krävdes inte vid planläggningen, men kunde införas. Någon sådan precisering har inte gjorts i dessa fall för kv. Ulf respektive Ture.

Hur lov får ges på dessa områden styrs idag i 9 kap 32 § och 32 a §. I 32 § anges att lov endast får ges om ändamålet är angivet i planen. Därefter anges i 32 a § att lov får ges även om sökanden inte är ett offentligt organ. Om ändamålet inte är angivet får lov endast ges om lovet gäller samma allmänna ändamål som fastigheten eller byggnadsverket senast använts för, eller med en liten avvikelse från den senaste användningen.

Med detta som bakgrund finns det ett behov av att ändra planerna i området, även om A-bestämmelserna vid planernas införande hade kunnat inrymma ett museum. Förslaget till nytt detaljplaneuppdrag utgår därför från syftet att upprätta en ny detaljplan för museiändamålet med lämpliga komplement.

Förslag till beslut

Att projekt Gribshunden arbetar vidare utifrån en placering av museet invid Gamla Elverket på fastigheterna Ture 1, Ulf 1 m.fl.

Att konferera tidigare beslut att kommunstyrelsens arbetsutskott är projektets styrgrupp

Att uppdra till projektet att utreda förutsättningarna att bilda en stiftelse för museets framtida drift m.m.

Att ge Enheten för strategisk samhällsutveckling i uppdrag att ta fram en ny detaljplan för museum med lämpliga komplement på fastigheterna Ture 1, Ulf 1 m.fl. samt

Att kommunstyrelsen avsätter år 2023 150tkr för till planuppdraget hörande utredningar

Deltar i debatten

I debatten deltar ordförande Roger Fredriksson (M), Åsa Evaldsson (M), Roger Gardell (L), Ola Robertsson (S), Anna Ekberg (KD), Marianne Flink Lundqvist (L) och Bengt Sven Åke Johansson (SD).

Yrkanden

Ordförande Roger Fredriksson (M) yrkar bifall till tjänsteförslaget med förändringen att femte att-satsen, om att avsätta 150 000 kronor för år 2023, hänskjuts till budgetberedningen.

Kommunstyrelsen

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) ställer proposition på framfört yrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. Projektet Gribshunden arbetar vidare utifrån en placering av museet invid Gamla Elverket på fastigheterna Ture 1, Ulf 1 m.fl.
2. Konfirmera att tidigare beslut att kommunstyrelsens arbetsutskott är projektets styrgrupp
3. Uppdra till projektet att utreda förutsättningarna att bilda en stiftelse för museets framtida drift m.m.
4. Ge enheten för strategisk samhällsutveckling i uppdrag att ta fram en ny detaljplan för museum med lämpliga komplement på fastigheterna Ture 1, Ulf 1 m.fl. samt
5. Hänskjuta förslaget om att avsätta 150 000 kronor år 2023 för till planuppdraget tillhörande utredningar.

Exp:

Anders Engblom, projektledare

Helena Revelj, stadsarkitekt

Budgetberedningen, Johan Sjögren

Kommunstyrelsen

§ 318

Dnr 2022-000354 214

Huven 1 - Ansökan om planbesked

Sammanfattning

Ansökan om planbesked avser fastigheten Huven 1 i norra delen av Ronneby tätort. I dagsläget är fastigheten planlagd för industri- och järnvägsändamål. Sökandes syfte är att pröva möjligheten till att bygga bostäder i flerbostadshus med möjlighet till handel och övrig verksamhet i bottenplan samt ett större växthus. Sammantaget avser ansökan 33 200 kvm för nya bostäder och 2 640 kvm till lokaler för övrig verksamhet. Inom området ansöks även om möjligheten till uppförande av 1 500 kvm växthus som umgängesytor och för eventuell vinterförvaring av stadsväxter. Området kommer enligt ansökan att byggas ut i etapper, se presentationsmaterialet som finns som underlag.

I förslaget finns även en gång- och cykelbro över befintlig järnväg för att knyta an området in till centrum.

Den utpekade lokaliseringen av en brandstation i anslutning till planområdet är inte längre aktuell då en annan lokalisering har fastställts för denna.

Bedömning

Blekinge kustbana och stadsbilden vid infarten till staden norr ifrån. Beroende på byggnadernas höjd kan området även få inverkan på Försvaret och civilflyget på F17 då fastigheten ligger inom MSA-området (stopp område för höga objekt). Ansökan innebär att pröva möjligheten till att ändra markens användning från industriändmål till bostäder och handel samt lämpliga komplement till dessa. Bedömningen baserat på ansökans innehåll är att en ny planläggning sker genom att en ny detaljplan upprättas för att ersätta nu gällande detaljplan. Om gång- och cykelbron ska lokaliseras enligt skiss så kommer den nya planen även behöva omfatta delar som idag ingår i stadsplanen, plan 19.

Översiktsplan

I översiktsplanen för Ronneby 2035 anges området som verksamhetsområde och att det ska fortsätta att utvecklas inom detta vidare i stråket från Ronneby stadskärna och norrut mot Sörby och Vigen-området. Det fanns vid framtagandet av Ronnebys översiktsplan 2035 tankar på att utveckla området mot en mer stadsmässig karaktär på gatan och med mer bostäder samt handel. I översiktsplanen för 2035 beskrivs Karlshamnsvägen som en

Kommunstyrelsen

länk men i kartmaterialet är det Västra Industrigatan som ska utgöra länken mellan Ronneby stad och Viggen-området.

En generell tanke kring utvecklingen av tätorten i översiktsplanen är att arbeta för blandad bebyggelse med blandade funktioner, men området för Huven 1 andra fastigheter längs Västra industrigatan är ett område utpekad för verksamhet. En kombination av bostäder med handel i bottenplan kan därför inte anses följa översiktsplanen men att utveckla den befintliga handeln på platsen idag samtidigt som det möjliggörs för bostäder kan inte heller anses gå helt emot översiktsplanens intentioner för Ronneby tätort som helhet.

Att tänka på är dock att tas denna mark i anspråk för bostäder försvinner möjlig industrimark som eventuellt måste nyetableras på en annan plats i anslutning till tätorten. Skulle det bli så att enbart en eller ett fåtal av de planerade etapperna från ansökan genomförs finns det även en risk att bostäderna i den norra delen som planeras att byggas först blir isolerade från övrig bostadsbebyggelse i tätorten.

Vad som planeras på den västra sidan av vägen bör även det övervägas då det används för industri och är utpekad som det i nuvarande översiktsplan. Om bostäder och en bebyggelse av mer stadskaraktär uppförs kommer de två sidorna av Västra Industrivägen inte skapa ett gemensamt sammanhang. Storleken på bebyggelsen i ansökan kan dock anses vara så stort att det skapar sitt eget sammanhang i en ny stadsdel.

Prioriteringen av möjlighet till gång och cykel i staden påpekas i översiktsplanen samt att ny service ska kunna nås utan bil.

Grönplanen

I Grönplanen nämns Davids kulle som det närmaste potentiella grönområdet. För att tillgängliggöra detta som ett grönområde för ett framtida bostadsområde krävs att tillgången säkerställs genom att skapa stigar och trappor upp på kullen samt en gallring av den befintliga vegetationen som i stort består av fritt uppvuxen sly.

Det är viktigt med en koppling till grönområden för möjligheten till rekreation och rörelse. Även med väl tilltagna innergårdar kan större ytor krävas för att tillgodose de boendes yta för motion och spontana möten.

Sörbybäcken nämns även den i Grönplanen men är kulverterad inom planområdet.

Gällande planer

Det finns två gällande planer för fastigheten, stadsplan 342 laga kraft 1974-05-08 och detaljplan 126 laga kraft 1988-10-21. Båda dessa planer anger industri- och järnvägsändamål för kvarteret Huven där aktuell fastighet

Kommunstyrelsen

ligger. Den högsta byggnadshöjden i båda dessa gällande planer är 9m för fastigheten Huven 1. I områdets östra utkant finns det en yta utpekad för industripark på en yta som domineras av en brant kulle med berg i dagen och uppvuxen vegetation. I områdets norra del avsätts mark i detaljplan 126 som frizon för grönyta. Ytan längs den östra fastighetsgränsen till Huven 1 är reserverad som markanvändning järnvägsändamål.

Planförfarande och upphävande av gällande planer

Då området berörs av riksintresse för kommunikation samt riskområde för farligt gods och järnvägstrafik anses en ny detaljplan behöva tas fram för att kunna göra ställningstaganden utifrån nu gällande Plan- och bygglagstiftning. En ny detaljplan kan genom ett standardförfarande tas fram för att ersätta de befintliga planerna för fastigheten. Detta resulterar i sådant fall i att de äldre planerna upphävs delvis eller i sin helhet samtidigt som den nya detaljplanen får laga kraft.

För att möjliggöra för en gång- och cykelbro över järnvägen kommer ett större område behöva inkluderas i den nya detaljplanen. Detaljplan 19 laga kraft 1961-01-13 har markanvändningen parkmark där bron är inritad i skisserna till ansökan. Alternativt kan bron gå ner över fastigheten Karossen 7 men då måste ägaren av denna fastighet vara villig att sälja yta till fördel för bron och den nya detaljplanen inbegripa en större yta.

Riksintressen

Fastigheten som ansökan berör omfattas av ett flertal riksintressen som måste hanteras i ett detaljplaneskede. Området är ett stoppområde för höga objekt och inkluderas i MSA-området (*Minimum Safe Altitude*) för F17. Dessa riksintressen innebär en begränsning av byggnadshöjden för att inte hindra flygtrafiken. Om en högre bebyggelse än 45m ska uppföras inom tätbebyggt område ska samråd hållas med Försvarmakten och Swedavia och behovet av en flyghinderanalys kan uppstå. Med de våningsantal som är satta i ansökan bör detta inte bli ett problem. Ett samråd med Luftfartsverket ska dock hållas om byggnader uppgår till över 20m oavsett dess placering och en flyghinderanalys bör tas fram. De berörda aktörerna kommer att bjudas in till samråd angående en framtida detaljplan för området.

Området påverkas även av riksintresse för den befintliga järnvägen, Blekinge kustbana, som finns intill områdets östra fastighetsgräns. Enligt riktlinjer från trafikverket krävs det generellt ett säkerhetsavstånd för bostäder på 30m till järnväg där farligt gods transporteras. Krav på byggnadsmaterial och utformning kan tillkomma som en del av områdets säkerhets- och skyddsåtgärder. En risk- och sårbarhetsanalys kommer att krävas vid ett detaljplanearbete, desto tidigare i processen denna genomförs desto smidigare kan bestämmelser och ställningstaganden i detaljplanen anpassas efter riksintresset.

Kommunstyrelsen

Grundläggningsförhållanden

Enligt SGUs kartering består grundlagren i planområdet av siltig lera och ett mindre område med berg. Den plats där det finns berg i dagen är angiven som industripark i den nu gällande stadsplanen från 1974, plan nr. 342. De befintliga grundlagren kan innebära att geotekniska undersökningar behöver genomföras inför byggnation så som angetts i ansökan.

Erfarenhet av grundläggningsförhållandena i närområdet finns från ett anslutande detaljplaneprojekt för Karossen 1 utmed Karlshamnsvägens västra sida. Den angränsande detaljplanen, nr. 435, är förhållandevis ny och fick laga kraft 2020-03-14. Där upptäcktes det under grundläggningsarbetet att mer pålning behövdes än vad som tidigare beräknats, trots de geotekniska undersökningar som gjorts i området. Då planområdet för denna ansökan har liknande grundläggningsförhållanden kan det förväntas bli aktuellt med en geoteknisk utredning i samband med att en ny detaljplan tas fram.

Risk för ras och skred

Det finns en ras- och skredrisk i anslutning till järnvägsbanken. I en tidigare geoteknisk undersökning av järnvägsbanken 1988 fanns det ett förslag om att stödja upp järnvägsbanken med 1m höga stengabioner och att ny bebyggelse ska anläggas minst en meter ifrån denna stödmur. Då säkerhetsavståndet i dag är 30m från järnvägen kan inte riktlinjerna i denna geotekniska undersökning vara ensamt vägledande utan risken för ras och skred behöver belysas i en risk- och sårbarhetsanalys, markvibrationsutredning eller i den geotekniska utredningen.

Översvämningsrisk

Enligt en tidigare MSBs kartering fanns det en översvämningsrisk i området, men i den uppdaterade karteringen för översvämning i MSBs översvämningsportal finns det ingen risk för översvämning från Ronnebyån till området. Det finns dock ingen skyfalls- eller flödeskartering för Sörbybäcken som kulverterat leder genom områdets norra del. För en sådan övergripande ombyggnation som ansökan avser och med en förändrad markanvändning kommer en dagvattenutredning att krävas för hantering av vatten vid både normala och extrema skyfall.

Potentiellt förorenad mark

På platsen har det tidigare bedrivits träindustri med impregnering samt en större handelsträdgård i den norra delen. Länsstyrelsen har pekat ut en potentiell förorening i området med koppling till den tidigare träindustrin.

Tidigare åtgärd

En åtgärd har genomförts 2020 där ett uppsamlingskärl för spillvätska från tidigare träindustri i området har avlägsnats och prover har tagits för att

Kommunstyrelsen

säkerställa att halterna av hälsofarliga ämnen inte överstiger riktvärdena för MKM - mindre känslig markanvändning.

Kvarstående utredningsbehov

Då riktvärdena i tidigare provtagning har avsett MKM behöver dessa värden ställas mot den nya markanvändningen som anses vara känslig markanvändning och där med har lägre riktvärden. En ny provtagning bör även genomföras för att säkerställa att det inte är hälsofarligt att befinna sig på platsen under längre perioder och i sådant fall hur människors hälsa kan säkerställas. Detta då tidigare uppmätta halter i grundvattnet varit relativt höga. Eventuella saneringsåtgärder kan komma att bli aktuella och ska då bekostas av exploitören.

Vatten- och avloppsförsörjning

Området ingår i dagsläget i verksamhetsområde för Ronneby Miljö & Teknik AB. Dricksvatten, spillvatten och dagvatten hanteras av det kommunala nätet och dricksvattenförsörjningen ses som god.

Energiförsörjning

Det finns i dagsläget fjärrvärme inkopplat till fastigheten. Byggnation enligt skiss i ansökan och områdets topografi ger goda förutsättningar för installation av förnybar energiproduktion så som solceller på byggnadernas tak. En eller flera nätstationer kan komma att behövas inom området för att kunna tillgodose ett ökat uttag av el-effekt och e-områden för dessa ska pekas ut inom planområdet i samråd med Miljö & Teknik AB.

Trafiksituation

Huven 1 har anslutning för biltrafik och gående från Västra industrigatan med två filer och relativt breda GC-vägar på var sida. Hur bilar, fotgängare och cyklister rör sig i området vid en förändrad markanvändning behöver undersökas som en helhet för området med koppling in mot centrum. Enligt Ronnebys översiktsplan 2035 ska alla ny service ha god tillgång för gående och cyklister, vilket innebär att eventuell handel i området ska gå att nå utan bil även för de som inte bor i området.

Med järnvägen på östra sidan av området och tung industritrafik väster om planområdet är det viktigt att planera för tysta sidor i bebyggelsen. Trafiken är den primära källan till buller i området i dagsläget. Undersökning av markvibrationer och buller ska utföras för att säkerställa att boendemiljö uppfyller riktvärdena för buller och andra störningar. I oktober 2019 gjordes en mätning av trafikmängden på Västra Industrigatan som resulterade i en ÅDT (årsmedeldygnstrafik) på 4520 fordon. Det kommer att krävas en trafikutredning i samband med planarbetet då en större mängd fordon till och från planområdet kan förväntas i relation till antalet bostäder i ansökan.

Kommunstyrelsen

I skissförslaget i ansökan finns det en tanke kring en GC-bro över järnvägen för att sammankoppla området med handelsområdet öster om järnvägen. De nya verksamheterna och områdets service ska enligt Ronneby kommuns ÖP 2035 gå att nå till fots och med cykel, vilket en sådan GC-bro över järnvägen skulle underlätta.

Pågående verksamhet

I området finns det i dagsläget ett flertal mindre och mellanstora verksamheter av blandad sort, från bageri och biltvätt till metallproduktion och skola. Ingen av de pågående verksamheterna utgör en sådan bullerkälla att de kräver tillstånd eller är anmälningspliktiga. Att anlägga bostäder i närheten till mark planlagd för verksamheter och industri kan dock i framtiden ge en viss begränsning till framtida verksamheter eller utvecklingen av de befintliga då bullernivån måste hållas nere.

Bostadsområdet kan även påverka enskilda aktörer till att välja en annan plats att etablera sin verksamhet på för att inte begränsas i sin verksamhet.

Det är inte bara bullret från själva verksamheten som kan påverka framtida boende utan även leveranserna som kan ske på obekväma tider. Då kan ljud så som en backande lastbil anses vara störande för de boende. I dagsläget är det därför främst trafiken som utgör en större bullerkälla.

Att ta i beaktande är även att om markanvändningen förändras till bostäder försvinner mark för verksamheter och industri, som kan komma att behöva läggas på en annan plats när den efterfrågas av nya eller växande företag.

Värdefulla vatten

Sörbybäcken är ett värdefullt vatten men är enbart utmärkt som detta en bit norr om planområdet. Inom planområdets norra del är Sörbybäcken kulverterad ner till dess utlopp i Ronnebyån, men i planarbetet måste eventuell påverkan på Sörbybäcken beskrivas och hanteras.

Strandskyddsområde

Det finns inget strandskydd för området i dagsläget, men det återinträder per automatik när en ny detaljplan tas fram. Det generella strandskyddet kan dock komma att påverka den norra delen 100m från Sörbybäcken. Det faktum att marken redan är i anspråkstagen gör att kommunen bedömer att det finns skäl för att strandskyddet kan upphävas för området även för framtida byggnation.

Fornlämningar

I den norra delen av fastigheten Huven 1 finns det en kulturhistorisk lämning i form av en stenbro, en övrig historisk lämning RAÅ Ronneby 46:1. Enligt Kulturmiljölagen är det länsstyrelsen som är tillsynsmyndighet och en utredning av brons skick kan komma att bli aktuellt under planarbetets gång.

Kommunstyrelsen

Rättigheter och servitut

Inom fastigheten Huven 1 finns det ett servitut för en ledningsrätt i norra delen av fastigheten som gäller kulverteringen av Sörbybäcken. Mot järnvägen finns flertalet servitut men de berör främst den mark som i dagsläget ägs av Ronneby kommun.

Ronneby kommun som markägare

Ronneby kommun äger mark utöver den allmänna marken som utgörs av väg en del mark i anslutning till fastighetsgränsen i norr samt mark i en kil ner mellan fastigheten Huven 1 och järnvägen. Markägoförhållandena kan ses över vid behov under arbetet med att ta fram detaljplanen för att underlätta ansvarsfördelning för bland annat skyddsåtgärder mot järnvägen.

Remissförfarande

Förfrågan om planbesked har skickats ut på remiss från och med den 2022-07-14 till och med den 2022-08-05. Samtliga remissinstanser fick en förlängd remisstid till och med den 2022-08-26 för att tillgodose förlängd handläggningstid under semestertider. Här nedan listas remissvaren med något nedkortad och omformulerad följd.

Länsstyrelsen Blekinge län

Riksintressen

Länsstyrelsen förtydligar att området ligger inom riksintresset för totalförsvaret enligt 3 kap. 9§ Miljöbalken och berörs av MSA-område, stoppområde för höga objekt, influensområde för flyghinder samt ligger inom påverkansområde för väderradar. Luftfartsverket och Försvarsmakten är därför sakägare och ska ges möjlighet att delta i samrådet för en ny detaljplan. De lyfter även att det kan framkomma ett behov av en flyghinderanalys om bebyggelsen tillåts övergå 20m i höjd och att en sådan analys ska skickas till berörda flygplatser.

Blekinge kustbana är utpekad som riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap. 8§ Miljöbalken och ska därför skyddas mot åtgärder som kan försvåra tillkomst och utnyttjande av anläggningen. Hur detta hanteras ska framgå av planbeskrivningen till en ny detaljplan.

Kommentarer; Vid kontakt med Försvarsmakten framkom det att det är 45m som gäller för högsta tillåtna byggnad inom tätbebyggt område vilket vi har utgått ifrån vid remitteringen av detta planbesked. På Luftfartsverkets hemsida står det att Luftfartsverket alltid ska remitteras vid uppförande av byggnation som är över 20m, oavsett placering, och att de då kan hjälpa till med att ta fram en flyghinderanalys. I ett framtida detaljplanearbete för kv. Huven 1 kommer både Försvarsmakten, Luftfartsverket och Swedavia att

Kommunstyrelsen

bjudas in till samråd. Ställningstaganden för hur järnvägen som riksintresse ska säkerställas utvecklas i ett eventuellt detaljplanearbete.

Hälsa och säkerhet

En utredning kring dagvattenhanteringen efterfrågas som en del av framtagandet av en ny detaljplan.

Kravet på bullerutredningar för nya detaljplaner lyfts och att en sådan utredning ska sträcka sig fram till år 2040 baserat på dagens trafikmängd. Området ska planeras så att utformningen säkerställer att de riktlinjer som finns för buller och vibrationer inte överstigs. De åtgärder som blir nödvändiga för att dessa riktlinjer ska efterföljas ska bekostas av kommunen och/eller exploatören.

Farligt gods ska kunna transporteras på järnvägen och hänsyn till detta måste tas vid exploatering av området. De skydds- och riskreducerande åtgärder som eventuellt kommer att krävas ska inte placeras på Trafikverkets mark.

Enligt länsstyrelsen finns det områden inom fastigheten, som är klassad som mindre känslig markanvändning, som är förorenade men som inte är riskklassade. Kommunen bör i kommande planprocess redogöra för hur hanteringen av de förorenade områdena ska genomföras. Vid upptäckt av markförorening ska tillsynsmyndigheten underrättas enligt 10 kap. 11 §, Miljöbalken. Om grävning i förorenade massor ämnar genomföras måste anmälan enligt 28 §, förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd ske till tillsynsmyndigheten.

Ras och skredrisk finns intill järnvägen och hur detta hanteras ska redogöras för i kommande planhandlingar. Risken med koppling till farligt gods på järnvägen ska beskrivas i planbeskrivningen. Ett avstånd till järnvägen på minst 30m förespråkas av länsstyrelsen och utrymning bör ske bort från järnvägen.

Enligt länsstyrelsen bör dagvattenfrågan utredas i samband med att en ny detaljplan tas fram. Översvämningensrisken vid extrema skyfall ska undersökas.

Kommentarer; Dagvattenutredning, bullerutredning och vibrationsutredningar kommer att utföras i detaljplanearbetet. Säkerhetsavstånd till järnvägen säkerställs i detaljplanen och ras- och skredrisken hanteras även det i arbetet med att ta fram en detaljplan.

Vibrationer som uppstår till följd av att järnvägen är upphöjd ska undersökas och hanteras innan byggnation kan påbörjas.

Miljö kvalitetsnormer

Miljö kvalitetsnormerna ska följas och riktlinjerna för luft, vatten och buller ska uppfyllas. Länsstyrelsen nämner även Riksdagens miljö kvalitetsmål om

Kommunstyrelsen

”Frisk luft”, där luften ska vara så ren att människors hälsa och djur, växter och kulturvärden inte skadas. Länsstyrelsen anser att en beskrivande text angående alla tre miljö kvalitetsnormer ska tas fram i det vidare planarbetet. Avrinningsområde för dagvattnet ska redovisas samt statusklassning för recipienten.

Kommentarer; Recipienten för området är antingen Sörbybäcken och sedan Ronnebyån, eller direkt till Ronnebyån beroende på var på fastigheten dagvattnet rinner ifrån, men den främsta recipienten kommer att vara Ronnebyån. Ronnebyån har god ekologisk status men dålig kemisk status. Sörbybäcken har måttlig ekologisk status och uppnår inte god kemisk status. Statusen för båda vattendragen får inte försämrats genom att dagvatten leds till vattendragen och en dagvattenutredning ska klargöra hur dagvattnet ska hanteras för att minimera påverkan på recipienterna och avrinningsområden. Statusen för vattendragen finns att se i länsstyrelsens kartering på <https://viss.lansstyrelsen.se>.

Kulturmiljövärden

Länsstyrelsen lyfter att det finns en kulturhistorisk lämning inom området, i form av en stenbro RAÄ-nummer 46:1 Ronneby. Om övriga lämningar påträffas ska dessa anmälas till länsstyrelsen enligt Kulturmiljölagens 2 kap. 10§.

Kommentarer; Enligt kontaktperson på Länsstyrelsen behöver inte tillstånd sökas för att riva eller påverka stenbron, men om möjligt ska hänsyn visas vid byggnation.

Naturvärden

Länsstyrelsen vill uppmärksamma kommunen på att arbeta med bekämpandet av invasiva arter. Invasiva arter är växter eller djur som förflyttats av människan till en plats där de inte hör hemma och som sedan sprider sig så pass snabbt och effektivt att de konkurrerar ut inhemsk flora och fauna. Det är fastighetsägarens ansvar att bekämpa invasiva arter men det är även upp till kommunen att undersöka lämpliga åtgärder för att bekämpa och stoppa spridningen av dessa arter. Många arter sprids lätt genom förflyttning av jordmassor eller genom att frön och rotdelar fastnar på kläder, skor och maskiner. Alla som på något vis är involverade i hanteringen av invasiva växter ska ha kunskap om vilka växter som enligt lag klassas som invasiva, hur de sprids samt hur de kan bekämpas.

Information om invasiva arter finns hos länsstyrelsen och påträffas dessa arter bör de anmälas till länsstyrelsen samt registreras på www.invasivaarter.nu.

Kommentarer; Den invasiva växten parkslide har påträffats i närheten av planområdet därför finns det en risk att arten även finns inom det aktuella

Kommunstyrelsen

planområdet. Påträffas parkslide inom området ska detta rapporteras till länsstyrelsen och registreras på www.invasivaarter.nu. Hanteringen av just parkslide är svår då så gott som all åverkan på plantorna får dem att sprida sig. Hanteringen av dessa bör därför diskuteras med kommunen och länsstyrelsen om de påträffas.

Trafik

Länsstyrelsen lyfter Trafikverkets skyddsavstånd till järnvägen om 30m för att möjliggöra åtkomst för räddningsfordon om en olycka inträffar samt en viss möjlighet till utveckling av järnvägsanläggningen.

Järnvägen behöver säkras mot spårspring och länsstyrelsen lyfter Trafikverkets rekommendation om ett panelstängsel längsmed järnvägens sträckning mot planområdet. De menar att detta ska ingå som en förutsättning för att exploatera området. Ett avtal kring detta och kommunens ansvar att bekosta en sådan åtgärd bör tas fram mellan kommunen och Trafikverket.

Den eventuella gång och cykelbron som angetts i ansökan ska utredas av kommunen och ska bekostas av kommunen och/eller exploatören.

Kommentarer; Säkerhetsåtgärder för järnvägen kommer att hanteras i framtagandet av en ny detaljplan. Utredningar kring gång- och cykelbron kommer även den att hanteras i ett detaljplanearbete.

Ronneby Miljö & Teknik AB

VA

Miljöteknik anser att dricksvattenförsörjningen är god då det med närhet till fastigheten finns ledningar med större kapacitet. En beräkning av vattenkonsumtionen behöver göras då markanvändningen går från industri till en större mängd bostäder för att säkerställa att redan befintlig bebyggelse inte påverkas negativt. En modell för VA-kapaciteten om en utbyggnad för bostäder så som i ansökan har tagits fram via konsult. Resultatet visar att det i de två scenarier som testats med maxdygns och maxtimsfaktor finns god kapacitet för bostadsmängden. I dessa beräkningar har dock inte brandposter inkluderats, men till exempel sprinklers kan tillgodoses genom reservoarvolymmer som på så vis inte påverkar dricksvattensystemet.

Dagvattenhantering måste delvis hanteras eller fördröjas lokalt då ledningsnätet för dagvatten inte har kapacitet att ta emot stora mängder dagvatten i ett redan hårt belastat ledningsnät.

Kommentarer; En dagvattenhanteringsutredning kommer att genomföras i samband med detaljplanearbetet.

Fjärrvärme

Kommunstyrelsen

Miljöteknik har en produktionspanna för fjärrvärme på fastigheten Huven 1 som kommer behöva flyttas till en annan fastighet. Fjärrvärmeledningar finns redan på fastigheten vilket gör att framtida byggnader kan anslutas till fjärrvärmenätet som bör vara den det framtida uppvärmningsalternativet för ny bebyggelse.

Till följd av att Miljöteknik har ett stort kraftvärmeverk omkring 200m från fastigheten Huven 1 passerar det daglig tung trafik i form av lastbilstransporter förbi fastigheten.

Elnät

Miljöteknik har en anläggning med större kapacitet för elektricitet i närheten av Huven 1, de anser därför att förutsättningarna för en ökning av effektuttag i området är goda. Det kan dock krävas en eller flera nya nätstationer i området beroende på hur stor ökningen av effektbehovet blir. Dessa stationer behöver e-områden som planeras i samråd med Miljöteknik. Om de befintliga ledningarna behöver läggas om bekostar exploitören omläggningen.

Fiber

Om det uppstår ett behov av att flytta befintliga fiberledningar ska detta bekostas av exploitören.

Renhållning

Miljöteknik har inget övrigt att erinra gällande renhållningen än att Föreskriften om avfallshantering för Ronneby kommun följs.

Kommentarer; Enligt de skisser som tillhör ansökan bör det inte finnas några svårigheter för Miljö & Teknik AB att komma åt alla bostadshus och vända inom området med sina renhållningsfordon. Se renhållningsordningen för vändradier med mera som kan vara viktiga att ha i åtanke vid utformning av vändplatser och gata.

Trafikverket

Järnväg

Trafikverket påpekar att Blekinge kustbana är utpekad som riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap 8§ Miljöbalken och att järnvägen ska skyddas mot åtgärder som kan försvåra åtkomst eller utnyttjande av anläggningen. Detta faktum ska framgå av planbeskrivningen för en ny detaljplan. Trafikverket hävdar även en 30m bred zon från järnvägen utan byggnationer för att möjliggöra åtkomst med räddningsfordon samt en möjlighet till utveckling av järnvägsanläggningen.

Trafikverket vill även tydliggöra att det ska vara möjligt att frakta farligt gods på järnvägen förbi området. Rekommendationer för hur farligt gods och dess transportvägar ska hanteras på Blekinge kustbana finns hos

Kommunstyrelsen

länsstyrelsen. De vill även påpeka att de skyddsåtgärder som konstrueras till följd av järnvägens placering inte ska placeras på Trafikverkets mark.

Det är viktigt att järnvägen säkras mot spårspring. I ett bostadsområde där många människor vistas över en längre tid behöver risken för obehöriga på spåren minimeras genom någon form av stängsel. Trafikverket föreslår ett panelstängsel längs med fastigheten mot järnvägen. Stängslet ska ingå som en förutsättning för att kunna exploatera området och ett avtal måste tecknas mellan Trafikverket och kommunen avseende detta innan detaljplanen förs till antagande. Uppförande av stängsel ska bekostas av kommunen.

Kommentarer; Se kommentar till länsstyrelsens yttrande angående trafik.

Buller och vibrationer

Riktlinjer för trafikbuller ska följas i områdets planering och utformning samt att bebyggelsen inte utsätts för risken för störande vibrationer. Eventuella nödvändiga åtgärder ska bekostas av kommunen eller exploitören.

Gång- och cykelbro

Det är upp till kommunen att utreda om det finns möjlighet till en gång- och cykelbro över järnvägen så som beskrivet i ansökan om planbesked. En eventuell bro ska bekostas av kommunen och/eller exploitören.

Luftfart

Trafikverket påpekar områdets lokalisering inom MSA-området för Ronneby flygplats och att Swedavia, Luftfartsverket och Försvarsmakten ska få rätten att uttala sig kring byggnader som överstiger 20m om sådant medges i detaljplanen. De nämner även att utöver MSA-området så ligger fastigheten inom hinderfrihetsytan för flygplatsen som i sig är av riksintresse. Därför krävs det enligt Trafikverket en flyghinderanalys om bebyggelse över 20m tillåts i detaljplanen.

Kommentarer; Se kommentar till länsstyrelsens yttrande angående riksintressen.

Övrigt

Trafikverket hänvisar till sin handledning ”*Transportsystemet i samhällsplaneringen - Trafikverkets underlag för tillämpning av 3–5 kap. miljöbalken och av plan- och bygglagen*” som ett bra underlag i den fysiska planeringen av samhället och trafikens integration i samhället.

Lantmäteriet

Lantmäteriet har inga synpunkter på planbeskedet då inga fastighetsrättsliga frågor eller frågor kopplade till genomförande berörs i detta stadie av planeringen.

Kommunstyrelsen

Räddningstjänsten Öst

Räddningstjänsten vill påpeka att en lokalisering av brandstation i anslutning till området inte är aktuell. En placering mellan Ronneby och Kallinge förordas och har fastslagits av Kommun Styrelsens arbetsutskott (KSau) 2022-08-15 med ett uppdrag om att påbörja en detaljplan för etableringen av stationen.

Brandposter ska enligt VAV P83 *Allmänna vattenledningsnätet* och VAV P79 *Vatten till brandsläckning* anordnas enligt det konventionella systemet med maximalt 150meter mellan brandposterna. Utformningen bör göras i samråd med Räddningstjänsten och utbyggnaden bör bekostas av exploitören. I området finns det idag ett brandpostsystem anslutet till befintliga byggnaders sprinklersystem.

Åtkomsten för Räddningstjänsten skall beaktas, enligt 5:94 Boverkets byggregler (BFS 2006:12). Om det ordinarie gatunätet inte ger tillräcklig åtkomst för räddningsfordonen i samband med en utrymning och släckinsats ska en särskild räddningsväg anordnas. Om Räddningstjänstens höjdfordon ska tillgodoräknas som alternativ utrymningsväg behövs specifika räddningsvägar och uppställningsplatser för fordonen. Se underlag *Uppställningsplats för brandbil* för skiss över uppställningsplats och räddningsväg. Alternativet är att bygga särskilda brandskyddade trapphus, så kallade Tr1 och Tr2, som då kan utgöra den enda utrymningsvägen för respektive bostad. För bostäder med fler än åtta våningar måste minst ett trapphus vara ett så kallat Tr2 trapphus.

Risken från eventuellt farligt gods på järnvägen ska hanteras och beskrivas i planbeskrivningen. Skadebegränsande åtgärder och hur riskerna ska hanteras ska utredas och specificeras.

Kommentarer; Utrymningsvägar och möjlighet för räddningsfordon att nå alla fastigheterna i området kommer hanteras i detaljplanen och ska säkerställas av exploitören i bygglovsansökan.

Mark och exploatering (MEX)

MEX tycker i allmänhet att det är en väldigt spännande satsning och att den bör förverkligas.

Trafik

MEX påpekar att antalet parkeringsplatser i förhållande till bostäder och verksamheter verkar vara lite få. De menar att en parkeringsnorm kan bli aktuell i området.

Vändplatser ska utformas utifrån Miljö & Teknik ABs standard.

En allé på Västra industrigatan kommer att hämma en framtida utveckling av gatan samt bidra till mer skötsel för kommunen. Om bestämmelser om en

Kommunstyrelsen

allé införs i detaljplanen kommer en dialog att behöva föras med kommunens tekniska förvaltning i ett tidigt skede för att säkerställa drift och skötsel m.m.

Bron över järnvägen behöver mark på båda sidor om spåret. Som det ser ut på kartan går den över Karossen 7 och en förutsättning då är att ägaren (Garnborns) vill sälja sin mark. En ändring av detaljplan 19 kommer även att krävas.

Kommentarer; Enligt ett underlag framtaget av Kalmars kommun kan det förväntas krävas 9 parkeringsplatser per 1000 kvm bostäder och för generell handel kan det komma att krävas 30 p-platser per 1000 kvm. Detta resulterar i att det kan krävas uppemot 400 p-platser inom området. Om man beräknar att en p-plats kräver 25 kvm för parkering och manövrering skulle detta betyda att det behövs 10 000 kvm för bilparkeringar.

Med tanke på områdets relativa närhet till kollektivtrafik och allmänna närhet till centrala Ronneby skulle detta kunna minskas något. Om fastighetsägaren dessutom aktivt arbetar för att de boende ska använda kollektivtrafiken kan behovet av parkeringsplatser sänkas ned till under 330 p-platser, men detta kräver ändå över 8000 kvm. Dock ser det i skisserna ut som att den totala parkeringsytan enbart är omkring 3000 kvm om inte parkering under byggnaden för vinterförvaring av växter uppförs i flera våningar under mark. Frågan angående parkeringsplatser behöver därför utredas vidare.

Bostäder

MEX förespråkar en variation i upplåtelseformer, inte enbart hyresrätter.

Övrig

Områden för nya och befintliga ledningar måste säkerställas.

Miljö- och byggnadsförvaltningen (MBF)

Buller

Närheten till Karlshamnsvägen och Västra Industrigatan gör att platsen påverkas av trafikbuller. Det är därför av stor vikt att ta hänsyn till detta och genom åtgärder se till att riktvärdena för buller med koppling till bostäder uppfylls, både inomhus och vid uteplatser. Även buller från den närliggande järnvägen behöver inkluderas i en eventuell bullerutredning. Luftintag till byggnaderna bör placeras med hänsyn till omgivningen.

Vidare kan platsen påverkas av buller från närliggande verksamheter samt av buller från transporter till och från dessa verksamheter. Det bör beaktas att nytillkomna bostäder kan medföra att befintliga verksamheter i området behöver anpassa sin verksamhet för att de boende inte ska bli störda och

Kommunstyrelsen

därmed finns det en risk för att de befintliga verksamheterna begränsas i sina möjligheter till framtida utveckling och expansion i området.

I remisshandlingarna framgår att det inom Huven 1 planeras för en blandning av verksamheter och bostäder. Det är viktigt att byggnaderna konstrueras på så sätt att tillräcklig ljudisolering kan upprättas mellan till exempel gym och bostäder. Detta för att minska risken för eventuella bullerstörningar från verksamheterna.

Kommentarer; Säkerställande av tillräcklig bullerdämpning både inomhus och i utemiljöer med hjälp av lokalisering och val av material ska säkerställas av exploitören i bygglovsansökan men kommer även att hanteras i detaljplanen.

Avfallshämtning

Om förslaget går vidare behöver det säkerställas med Miljö & Teknik AB att det finns tillräckliga ytor för vändzoner för avfallshämtning.

Kommentarer; Miljö & teknik ABs standarder för vändplatser kommer att tas hänsyn till i detaljplanen.

Angränsande industrifastighet

Huven 1 gränsar i söder till fastigheten Huven 3. På Huven 3 finns en industribyggnad där det idag bedrivs idrottsverksamhet i form av padel. Enligt befintlig detaljplan är Huven 3 planerat för småindustriändamål.

Förorenad mark

Det finns uppgifter om att det tidigare ska ha bedrivits handelsträdgård i området. Dock är lokaliseringen av objektet osäker. Sannolikt har urschaktning av matjorden gjorts innan nybyggnationen av den nuvarande handels- och industriområdet och det bedöms osannolikt att påträffa bekämpningsmedel i halter över Naturvårdsverkets riktvärden för mindre känslig markanvändning, vilket områdets användning klassas som i dagsläget. Ytterligare utredningar är nödvändiga för att kartlägga utbredningen av den tidigare verksamheten samt omfattning av föroreningarna i samband med användningen av växtskyddsmedel.

Området har tidigare inhyst träbehandlingsverksamhet med impregnering. 2020 grävde man upp ett kar för uppsamling av impregneringsvätska och sanerade marken närmast karet i en grop om 2x1,5x0,5. Gropen återfylldes därefter med krossmaterial och asfalterades. Provtagningar i schaktbotten och väggar visade på halter under Naturvårdsverkets riktvärden för mindre känslig markanvändning (MKM). Detta område kommer, enligt bifogade planskisser, att användas för bostadsändamål.

Enligt den MIFO-1-undersökning som tidigare gjorts på platsen är utbredningen av föroreningarna i området inte avgränsad.

Kommunstyrelsen

Föroreningsituationen måste därför utredas noggrant för att säkerställa att föroreningshalterna understiger Naturvårdsverkets riktvärden för känslig markanvändning (KM), vilket bostäder klassas som. Eventuell sanering kan bli nödvändigt.

Utredningar som kommer krävas

I detaljplanearbetet är det ett flertal undersökningar som kommer behöva genomföras.

En **risk- och sårbarhetsanalys** kommer krävas och görs den tidigt i processen kan arbetet med säkerhetsåtgärder och eventuella materialval för att minimera riskerna från järnvägen och järnvägsbanken göras enklare och smidigare.

En **dagvattenutredning** behövs för att säkerställa att bebyggelsen inom och i anslutning till planområdet inte riskerar att bli översvämmat vid regn och skyfall.

En **bullerutredning** kommer krävas för att säkerställa att riktlinjerna för buller uppfylls vid byggnation av bostäder. I samband med bullerutredningen kan även en **vibrationsanalys** genomföras för att säkerställa att det inte finns risk för störande vibrationer från järnvägen.

Redan genomförda **geotekniska analyser** kan underlätta arbetet men ytterligare **undersökningar angående föroreningar** inom området samt deras eventuella spridning kommer att krävas. Eventuella **saneringsinsatser** kan komma att behövas för att uppfylla kraven för känslig markanvändning, vilket bostäder klassas som. En **åtgärdsutredning** kan bli aktuell under detaljplanearbetet för eventuella saneringsinsatser.

En **flyghinderanalys** bör utföras då det i detaljplan kan komma att tillåtas byggnader som överstiger 20m.

Då det i skissen som medföljde ansökan om planbesked finns en knapphändig yta för parkering i relation till ytan för boende och handel så bör trafik och parkeringssituationen utredas ytterligare i en **trafikanalys**.

Avgift

I ett beslut ska kommunen sedan 2019-01-01 redovisa hur den aktuella avgiften har räknats fram. Avgiften är beräknad enligt taxa baserad på 2022 års prisbasbelopp då ansökan inkom till Enheten för strategisk samhällsplanering och enligt den vid ansökningstillfället av kommunfullmäktige 2011-06-16 § 159, reviderad genom beslut i kommunfullmäktige 2012-03-19 antagna indexreglerade plan- och bygglovstaxan. Avgiften har uträknats genom att prisbasbeloppet för 2022 har multiplicerats med Ronnebys N-faktor på 1 och den satta taxan på 400x av "milliprisbasbeloppet" (en tusendels prisbasbelopp). Den höga avgiften

Kommunstyrelsen

beror på att ansökan anses vara en stor åtgärd på grund av att det ansöks om över 100 lägenheter inom planområdet. Avgiften för kommunikeringen har beräknats genom att multiplicera milliprisbasbeloppet med Ronnebys N-faktor på 1 multiplicerat med 60 till följd av antalet remitterade sakägare.

Avgift för kommunikering: och expidiering)	2 898kr (Tabell 2 – Underrättelse
Avgift för planbesked: besked)	19 320kr (Tabell 6 – avgift för
Sammanlagd avgift:	22 218kr

Förslag till beslut

Att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att bevilja positivt planbesked för bostadsändamål, handel och kompletterande lager i form av växthus för fastigheten Huven 1 i Ronneby kommun.

Att avgiften för planbeskedet fastställs till 22 218 kronor i enlighet med den vid ansökningstillfället av kommunfullmäktige 2011-06-16 § 159, reviderad genom beslut i kommunfullmäktige 2012-03-19 antagna indexreglerade plan- och bygglovstaxan. Avgiften har baserats på tabell 6 för stor åtgärd, fler än 100 lägenheter. **Faktura** kommer att skickas ut separat.

Att planarbetet bekostas genom planavtal med sökanden.

Att samtliga till detaljplanen tillhörande undersökningar så som exempelvis dagvattenundersökning eller trafikutredning med flera erforderliga undersökningar där sådana krävs bekostas av sökanden.

Att arbetet med en detaljplan bedöms kunna påbörjas 2023 med ett standardförfarande under förutsättning att planavtal har ingåtts mellan parterna. Tiden för planarbetets handläggning bedöms vara upp till två år men tidsåtgången kan påverkas av leveranstid för utredningar samt framtida utredningsbehov som inte kunnat förutses vid planbesked eller inledande av detaljplaneläggningen.

Att prioriteringspoäng för planarbetet beslutas av Kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen

Att ge Enheten för strategisk samhällsutveckling i uppdrag att påbörja detaljplanarbetet när planavtal till fullo har undertecknats.

Deltar i debatten

I debatten deltar ordförande Roger Fredriksson (M), Roger Gardell (L), Bengt Sven Åke Johansson (SD), Peter Bowin (V), Ola Robertsson (S) och Anna Ekberg (KD).

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) konstaterar att föreligger ett förslag till beslut och det är arbetsutskottets. Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Beslut

1. Kommunstyrelsens beslutar att bevilja positivt planbesked för bostadsändamål, handel och kompletterande lager i form av växthus för fastigheten Huven 1 i Ronneby kommun.
2. Kommunstyrelsen beslutar att avgiften för planbeskedet fastställs till 22 218 kronor i enlighet med den vid ansökningstillfället av kommunfullmäktige 2011-06-16 § 159, reviderad genom beslut i kommunfullmäktige 2012-03-19 antagna indexreglerade plan- och bygglovstaxan. Avgiften har baserats på tabell 6 för stor åtgärd, fler än 100 lägenheter. **Faktura** kommer att skickas ut separat.
3. Kommunstyrelsen beslutar att planarbetet bekostas genom planavtal med sökanden.
4. Kommunstyrelsen beslutar att samtliga till detaljplanen tillhörande undersökningar så som exempelvis dagvattenundersökning eller trafikutredning med flera erforderliga undersökningar där sådana krävs bekostas av sökanden.
5. Kommunstyrelsen beslutar att arbetet med en detaljplan bedöms kunna påbörjas 2023 med ett standardförfarande under förutsättning att planavtal har ingåtts mellan parterna. Tiden för planarbetets handläggning bedöms vara upp till två år men tidsåtgången kan påverkas av leveranstid för utredningar samt framtida utredningsbehov som inte kunnat förutses vid planbesked eller inledande av detaljplaneläggningen.
6. Kommunstyrelsen beslutar att prioriteringspoäng för planarbetet beslutas av Kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen

7. Kommunstyrelsen beslutar att ge Enheten för strategisk samhällsutveckling i uppdrag att påbörja detaljplanarbetet när planavtal till fullo har undertecknats.

Exp:

Akten

Victoria Sandberg, planarkitekt

Till sökande samt de som haft åsikter mot förslaget med mottagningsbevis:

Sökanden: Selmtec Fastigheter AB, Prästgatan 60, 111 29 Stockholm

LaTERRE Fastigheter AB, Nybrogatan 59, 114 40 Stockholm

Kommunstyrelsen

§ 319

Dnr 2022-000475 040

Revidering av Ronneby kommuns riktlinjer för resultatutjämningsreserv (RUR)

Sammanfattning

På initiativ av kommunstyrelsens ordförande föreslås en revidering av riktlinjerna för resultatutjämningsreserven.

Ronneby kommun beslutade 2013 om riktlinjer för sin resultatutjämningsreserv. Riktlinjerna återfinns i bilaga. Möjligheten för kommuner att reservera en del av sina resultat till en särredovisad del av det egna kapitalet infördes från och med 2013.

Ronnebys regler innebär att reservering till en resultatutjämningsreserv får göras med högst ett belopp som motsvarar det lägsta av antingen den del av årets resultat eller den del av årets resultat efter balanskravsjusteringar som överstiger 1 procent av summan av skatteintäkter, generella statsbidrag och kommunalekonomisk utjämning, enligt alternativ 1.

De lokala reglerna anger också ett tak för reservering innebärande att reservering inte ska ske då befintlig reserv överstiger 4 procent av skatteintäkter, generella statsbidrag och kommunalekonomisk utjämning.

Då reglerna skrevs var lagen ny och det var lite oklart hur kommunerna skulle använda möjligheterna att skapa resultatutjämningsreserver. I en praxisundersökning (KFi-rapporter nr 128) som gjordes 2014 av Kommunforskning i Västsverige, konstateras att när det gäller riktlinjer för reservering att nivåerna för när avsättning får ske, till största delen följer lagstiftarens undre gräns för ambitionsnivån. Det gäller också Ronneby.

Men när det gäller hur stor en resultatutjämningsreserv får bli konstaterar undersökningen att knappt hälften har lokala regler som anger en övre gräns för storleken som RUR maximalt får uppgå till. De kommuner som angett en övre gräns har vanligtvis kopplat denna till procent av skatteintäkter, generella statsbidrag och kommunalekonomisk utjämning. För Ronnebys del

Kommunstyrelsen

är den övre gränsen 4 procent. Praxisundersökningen konstaterar att spridningen är stor, mellan 1-50%. Det är dock få kommuner där gränsen överstiger 10 procent. Vanligast är intervallet 1-5 procent.

Ovannämnd praxisundersökning finns tillgänglig på www.skr.se.

Medel ur RUR får, under i lokala riktlinjer angivna villkor, användas vid budgetering för kommande år och i bokslutet.

Bedömning

Ronneby kommun har enligt gällande regelverk i stort sett nått maxgränsen för hur stor resultatutjämningsreserven får bli. Resultat överstigande ca 21 mkr får reserveras. Ronneby prognostiserar ett positivt balanskravsresultat för 2022 på ca 46 mkr. Med nuvarande riktlinjer får, uppräknat efter prognosen för 2022 års skatteintäkter, generella statsbidrag och utjämning, ytterligare 3,4 mkr reserveras.

Resultatutjämningsreserven uppgår för närvarande till 80 mkr.

Med en högre maxgräns för reservens storlek, t ex 5 procent, dvs 1 procent högre än nuvarande riktlinjer, skulle ytterligare ca 24 mkr kunna reserveras. En gräns på 6 procent skulle skapa utrymme för reservering med ytterligare ca 20 mkr.

Med beaktande av de ekonomiska utmaningar som förväntas de kommande åren är det dock inte troligt att några stora reserveringar är möjliga under de närmast följande åren.

Det bedöms inte finnas någon egentlig nackdel med en högre gräns. Resultatutjämningsreserven är en specificerad del av det egna kapitalet. Syftet med införandet av reserven är att möjliggöra utjämning av konjunktursvängningar och skapa stabilitet för verksamheten.

Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige

att nuvarande riktlinjer för resultatutjämningsreserv RUR revideras vad gäller sida 2, avsnittet ”Lokala regler i Ronneby”, sista stycket. Angiven procentsats om 4 procent ersätts med 6 procent.

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige

att nuvarande riktlinjer för resultatutjämningsreserv RUR revideras vad gäller sida 2, avsnittet ”Lokala regler i Ronneby”, sista stycket. Angiven procentsats om 4 procent ersätts med 6 procent.

Deltar i debatten

I debatten deltar ordförande Roger Fredriksson (M).

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att nuvarande riktlinjer för resultatutjämningsreserv RUR revideras vad gäller sida 2, avsnittet ”Lokala regler i Ronneby”, sista stycket. Angiven procentsats om 4 procent ersätts med 6 procent.

Exp:

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

§ 320

Dnr 2021-000750 212

Revidering av översiktsplan

Sammanfattning

Enheten för strategisk samhällsutveckling fick efter beslut i Kommunstyrelsen 2022-01-11 § 7 i uppdrag att ta fram en planeringsstrategi enligt 3 kap PBL § 23 och att påbörja arbetet med att upprätta en ny översiktsplan för Ronneby kommun. Planeringsstrategin skall behandlas i kommunfullmäktige under Q4 2022.

Beslutet att upprätta en ny översiktsplan innefattar även en revidering av bostadsförsörjningsprogrammet.

Översiktsplanen ska utgå från kommunens vision och strategier samt konkretisera dem. Den ska visa på den övergripande inriktningen för kommunen gällande mark-och vattenanvändning utifrån ett långsiktigt perspektiv.

En projektplan samt budget fastställs av kommunstyrelsen. Projektplanen visar hur projektarbetet med översiktsplanen ska ske gällande innehåll, projektorganisation, tidsramar och budget. Ambitionen är att en översiktsplan ska antas under 2025.

Se **bilaga 1, och 2** för fullständig Förstudierapport samt Projektplan.

Bedömning

Översiktsplanen är ett av kommunens viktigaste strategiska dokument. En ny översiktsplan ger en aktuell och långsiktig väl genomtänkt och hållbar strategi för bebyggelse- och samhällsutveckling i Ronneby kommun.

Översiktsplanen ska utgöra ett stöd för kommunens handläggare, och visa kommunens viljeriktning gentemot invånare, näringsliv och myndigheter.

Projektet genomförs i en definierad projektorganisation avsedd för projektets genomförande enligt Ronneby kommuns projektmodell.

Budgetmedel behöver tillsättas för projektet och är avgörande för projektets genomförande och resultat. Effekterna och nyttan med att genomföra

Kommunstyrelsen

projektet är rimliga i förhållande till de kostnader och investeringar som projektet medför.

Starttid för projektet är höst/vinter 2022. Estimerad sluttid för projektet är vår/sommar 2025. Det finns faktorer som kan påverka projektets tidplan då det är ett projekt som löper över lång tid med risk för påverkan av yttre faktorer. Den estimerade tidplanen tar viss hänsyn till oförutsedda händelser men tid för delmoment kan behöva justeras över tid.

En bredd av resurser och kompetenser behövs för genomförandet. För projektets resultat behöver säkras att kommunens samtliga verksamheter bidrar med sin expertkunskap i sakfrågor. Vid tillsättning av personella resurser är det av vikt att vi har en bred representation som täcker kunskapsbehovet inom olika expertområden. Kunskapsexpertis behövs särskilt inom miljö- och klimatfrågor, natur- och kulturvärden, ekologi, hållbarhetsfrågor, barnkonventionen och barnrättsfrågorna, landsbygdsutveckling, kris- och beredskapsfrågor, trygghetsfrågor, statistik, analys och GIS.

Sedan översiktsplan, Ronneby 2035, antogs 2018 har nya planer, program, strategier och rutiner antagits inom Ronneby kommun. Vissa planer, strategier och liknande har också ersatts eller slutat gälla sedan 2018. Översiktsplanen bör verka för att redan beslutade åtgärder möjliggörs och att nya beslut integreras i arbetet. Planeringsstrategin och den bedömning som görs av den gällande översiktsplanens aktualitet, Ronneby 2035, bör ligga till grund för projektets vidare utformning och resultat.

Att upprätta en ny översiktsplan är en tidskrävande process, som för kvalitén på slutresultatet inte bör hanteras inom en snävare tidsplan än angiven. Målet för projektet är att Ronneby kommun får en aktuell, långsiktigt väl genomtänkt och hållbar strategi för bebyggelse- och samhällsutvecklingen i kommunen. Planen ska utgöra ett väl grundat stöd för kommunens handläggare, en tydlighet gentemot invånare, näringsliv och andra myndigheter. Arbetet ger även aktuella ställningstaganden för det vidare kontinuerliga översiktsplanarbetet som tas vid efter planens antagande och tar politisk vision via översiktsplanen till strategiska markförvärv, utbyggnadsstrategier och koppling till investeringsbudget.

Det finns redan i närtid, innan en ny översiktsplan kan antas, ett behov av att tillgodose mark för bostäder och verksamheter. Genom att utgå från gällande översiktsplan, *Ronneby 2035* och dokumentet *Utbyggnadsplan för verksamhetsområden*, samt bedöma möjligheten att genom utökad förfarande

Kommunstyrelsen

tillskapa områden för verksamheter och bostäder i områden som inte är utpekade i gällande översiktsplan arbeta aktivt för att möta behoven i närtid tills en ny översiktsplan är upprättad, antagen och fått laga kraft.

Budget

Projektbudget kommer främst behöva hantera kostnader där externa resurser anlitas för framtagande av; MKB och hållbarhetsbedömning, utredningar, statistik och analyser där interna expertkunskaper saknas, samt stöd för hantering av, marknadsföring, dialogseminarier, genomförande av medborgardialog, lokalkostnader, genomförande av workshop, tryckkostnader, GIS-stöd etc.

Interna kostnader för medarbetares arbetstid i projektet ryms inte inom projektets budget utan enheter under kommunledningsförvaltning samt övriga förvaltningar och bolag förväntas medverka i styrgrupp, projektgrupp, som resurspersoner och i referensgrupp inom ramen för respektive förvaltning och bolags budget och utan intern debitering av arbetstid.

Revidering av bostadsförsörjningsprogrammet ingår som en del i översiktsplanens budget.

Totalt räknar projektet med kostnader för 1,8 mkr över projektperioden.

Se **bilaga 3** för specifika budgetposter.

Budgetmedel på 1,8 mkr bedöms fördelas över åren enligt nedan:

2022	10%	- 180 tkr
2023	60%	- 1 080 tkr
2024	25%	- 450 tkr
2025	5%	- 90 tkr

Ovan fördelning är ett antagande. Det är svårt att göra en exakt bedömning om hur budgetmedel kan komma att behöva fördelas mellan åren under den period som framtagande av en ny översiktsplan pågår. Det är därför viktigt att åskad och beslutad budget gäller för projekttiden som helhet och att den kan komma att behöva omfördelas under projekttiden.

Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar föreslå kommunstyrelsen att;

- anta projektplanen för översiktsplan Ronneby 2045
- tillföra budgetmedel på totalt 1,8 mkr för projektets genomförande enligt budgetförslag för projektet.
- ge enheten för strategisk samhällsutveckling i uppdrag att ihop med mark- och exploateringsenheten, samt enheten för näringsliv och kommunikation, bedöma behovet av mark för verksamheter samt bostäder och återkomma med förslag på möjliga planområden där processen kan löpa parallellt med översiktsplanens framtagande. Uppdraget bör utgå från Översiktsplan Ronneby 2035, Utbyggnadsplan för verksamhetsområden 2022, samt bedöma möjligheten att tillskapa planer för verksamheter och bostäder i områden som inte är utpekade i översiktsplan Ronneby 2035.

Deltar i debatten

I debatten deltar ordförande Roger Fredriksson (M), Peter Bowin (V) och Anna Ekberg (KD).

Yrkanden

Ordförande Roger Fredriksson (M) yrkar enligt följande:

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att:

1. Anta projektplanen för översiktsplan Ronneby 2045.
2. Hänskjuta frågan om budgetmedel och finansiering till budgetberedningen.
3. Ge enheten för strategisk samhällsutveckling i uppdrag att ihop med mark- och exploateringsenheten, samt enheten för näringsliv och kommunikation, bedöma behovet av mark för verksamheter samt bostäder och återkomma med förslag på möjliga planområden där processen kan löpa parallellt med översiktsplanens framtagande. Uppdraget bör utgå från Översiktsplan Ronneby 2035, Utbyggnadsplan för verksamhetsområden 2022, samt bedöma möjligheten att tillskapa planer för verksamheter och bostäder i områden som inte är utpekade i översiktsplan Ronneby 2035.

Kommunstyrelsen

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) ställer proposition på framfört yrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att:

1. Anta projektplanen för översiktsplan Ronneby 2045.
2. Hänskjuta frågan om budgetmedel och finansiering till budgetberedningen.
3. Ge enheten för strategisk samhällsutveckling i uppdrag att ihop med mark- och exploateringsenheten, samt enheten för näringsliv och kommunikation, bedöma behovet av mark för verksamheter samt bostäder och återkomma med förslag på möjliga planområden där processen kan löpa parallellt med översiktsplanens framtagande. Uppdraget bör utgå från Översiktsplan Ronneby 2035, Utbyggnadsplan för verksamhetsområden 2022, samt bedöma möjligheten att tillskapa planer för verksamheter och bostäder i områden som inte är utpekade i översiktsplan Ronneby 2035.

Exp:

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

§ 321

Dnr 2015-000467 014

Ny kommunikationspolicy

Sammanfattning

Förslag till ny kommunikationspolicy har upprättats. Förslaget har tagits fram av kommunikationsnätverket för Ronneby kommunkoncern där alla förvaltningar och bolag finns representerade. Förslaget har sedan varit på remiss hos alla förvaltningschefer- och bolagschefer. Några mindre synpunkter har inkommit och justerats.

Bedömning

Tjänstemannaorganisationen ställer sig positiva till ny kommunikationspolicy.

Förslag till beslut

KSAU föreslår Kommunstyrelsen att föreslå Kommunfullmäktige att anta den föreslagna kommunikationspolicy för Ronneby kommun.

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta föreslagen kommunikationspolicy för Ronneby kommun.

Deltar i debatten

I debatten deltar Anna Ekberg (KD).

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) konstaterar att föreligger ett förslag till beslut och det är arbetsutskottets. Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktiga att anta föreslagen kommunikationspolicy för Ronneby kommun.

Exp:

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

§ 322

Dnr 2022-000446 003

Nytt revisionsreglemente

Sammanfattning

Revisorerna har lämnat förslag till nytt reglemente. Reglementet följer Sveriges Kommuner och Regioners (SKR) standardförslag till reglemente för kommunens revisorer. Revisorernas nuvarande reglemente är antaget 2013 och SKR:s nya förslag är framarbetat 2018, efter att den nya kommunallagen (2017:725) antagits, varför det föreslås att kommunfullmäktige antar det nya förslaget till revisionsreglemente.

Bedömning

Kommunfullmäktige får enligt 12 kap. 18 § kommunallagen (2017:725) meddela närmare föreskrifter om revisionen. Det sker vanligtvis genom att fullmäktige antar ett revisionsreglemente. Reglementet kompletterar den formella lagstiftningens reglering med lokala föreskrifter om till exempel revisionens organisation, sammankomster och förvaltning. Reglementet kan dock inte reglera eller styra själva inriktningen på revisionens granskningsarbete (SKR 2018, PM-Underlag till Revisionsreglemente, s 1).

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att anta förslag till nytt reglemente för revisorerna samt upphäva fullmäktiges tidigare beslut 2013 § 104.

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att anta förslag till nytt reglemente för revisorerna samt upphäva fullmäktiges tidigare beslut 2013 § 104.

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) konstaterar att föreligger ett förslag till beslut och det är arbetsutskottets. Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Kommunstyrelsen

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta förslag till nytt reglemente för revisorerna samt upphäva fullmäktiges tidigare beslut 2013 § 104.

Exp:

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

§ 323

Dnr 2022-000459 006

Sammanträdesdagar 2023 kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsen

Sammanfattning

Föreligger följande förslag till sammanträdestider för kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsen 2023:

Kommunstyrelsens arbetsutskott:

16/1 2023	14/8 2023
13/2 2023	28/8 2023
27/2 2023	11/9 2023
13/3 2023	25/9 2023
27/3 2023	9/10 2023
17/4 2023	23/10 2023
8/5 2023	13/11 2023
22/5 2023	27/11 2023
19/6 2023	11/12 2023

Kl. 08:30-

Kommunstyrelsen:

10/1 2023	5/9 2023
7/2 2023	3/10 2023
7/3 2023	7/11 2023
4/4 2023	5/12 2023
2/5 2023	

7/6 2023 (onsdag istället för tisdag p.g.a. Sveriges nationaldag måndag 6/6).

Kl. 09:00-

Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Föreligger följande förslag till sammanträdestider för kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsen 2023:

Kommunstyrelsens arbetsutskott:

16/1 2023	14/8 2023
13/2 2023	28/8 2023
27/2 2023	11/9 2023
13/3 2023	25/9 2023
27/3 2023	9/10 2023
17/4 2023	23/10 2023
8/5 2023	13/11 2023
22/5 2023	27/11 2023
19/6 2023	11/12 2023

Kl. 08:30-

Kommunstyrelsen:

10/1 2023	5/9 2023
7/2 2023	3/10 2023
7/3 2023	7/11 2023
4/4 2023	5/12 2023
2/5 2023	
7/6 2023	(onsdag istället för tisdag p.g.a. Sveriges nationaldag måndag 6/6).

Kl. 09:00-

Kommunstyrelsen

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att fastställa sammanträdestider 2023 för kommunstyrelsen och dess arbetsutskott i enlighet med nedan:

Kommunstyrelsens arbetsutskott:

16/1 2023	14/8 2023
13/2 2023	28/8 2023
27/2 2023	11/9 2023
13/3 2023	25/9 2023
27/3 2023	9/10 2023
17/4 2023	23/10 2023
8/5 2023	13/11 2023
22/5 2023	27/11 2023
19/6 2023	11/12 2023
Kl. 08:30-	

Kommunstyrelsen:

10/1 2023	5/9 2023
7/2 2023	3/10 2023
7/3 2023	7/11 2023
4/4 2023	5/12 2023
2/5 2023	
7/6 2023 (onsdag istället för tisdag p.g.a. Sveriges nationaldag måndag 6/6).	
Kl. 09:00-	

Kommunstyrelsen

Beslut

Kommunstyrelsens beslutar att:

fastställa sammanträdestider 2023 för kommunstyrelsen och dess arbetsutskott i enlighet med nedan:

Kommunstyrelsens arbetsutskott:

16/1 2023	14/8 2023
13/2 2023	28/8 2023
27/2 2023	11/9 2023
13/3 2023	25/9 2023
27/3 2023	9/10 2023
17/4 2023	23/10 2023
8/5 2023	13/11 2023
22/5 2023	27/11 2023
19/6 2023	11/12 2023

Kl. 08:30-

Kommunstyrelsen:

10/1 2023	5/9 2023
7/2 2023	3/10 2023
7/3 2023	7/11 2023
4/4 2023	5/12 2023
2/5 2023	

7/6 2023 (onsdag istället för tisdag p.g.a. Sveriges nationaldag måndag 6/6).

Kl. 09:00-

Exp:

Kanslienheten

Kommunstyrelsen

§ 324

Dnr 2022-000460 006

Sammanträdesdagar 2023 kommunfullmäktige

Sammanfattning

Föreligger följande förslag till sammanträdestider för kommunfullmäktige 2023:

26/1 2023

23/2 2023

30/3 2023

27/4 2023

25/5 2023

21/6 2023

28/9 2023

31/10 2023

30/11 2023

21/12 2023

Kl. 18:00

Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige fastställer sammanträdestider för 2023 i enlighet med nedan:

26/1 2023

28/9 2023

23/2 2023

31/10 2023

30/3 2023

30/11 2023

27/4 2023

21/12 2023

25/5 2023

21/6 2023

Kl. 18:00

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att fastställa sammanträdestider för 2023 i enlighet med nedan:

26/1 2023

28/9 2023

23/2 2023

26/10 2023

30/3 2023

30/11 2023

27/4 2023

21/12 2023

25/5 2023

21/6 2023

Kl. 18:00

Kommunstyrelsen

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fastställa sammanträdestider för 2023 i enlighet med nedan:

26/1 2023	28/9 2023
23/2 2023	26/10 2023
30/3 2023	30/11 2023
27/4 2023	21/12 2023
25/5 2023	
21/6 2023	

Kl. 18:00

Exp:

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

§ 325

Dnr 2022-000462 101

Julgåva 2022 till medarbetarna inom Ronneby kommun

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har 2021 beslutat att alla medarbetare inom kommunen erhåller ett presentkort motsvarande 250 kr, kopplat till Ronneby handel. Kostnaden fördelades på respektive förvaltning. Därutöver har kommunfullmäktige 2021 beslutat om ytterligare 250 kr per medarbetare för julmåltid.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen att föreslå Kommunfullmäktige

att besluta om en julgåva till kommunens medarbetare, motsvarande 300 kr/medarbetare för 2022. Gåvan skall bestå i ett presentkort i Ronneby Handel.

att kostnaden skall belasta respektive förvaltning

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att

- besluta om en julgåva till kommunens medarbetare, motsvarande 300 kr/medarbetare för 2022. Gåvan skall bestå i ett presentkort i Ronneby Handel
- kostnaden skall belasta respektive förvaltning
- ge VD:n för Helsobrunnen i uppdrag att implementera motsvarande för de kommunala bolagen.

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) konstaterar att föreligger ett förslag till beslut och det är arbetsutskottets. Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Kommunstyrelsen

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att:

1. Besluta om en julgåva till kommunens medarbetare, motsvarande 300 kr/medarbetare för 2022. Gåvan skall bestå i ett presentkort i Ronneby Handel
2. Kostnaden skall belasta respektive förvaltning
3. Ge VD:n för Helsobrunnen i uppdrag att implementera motsvarande för de kommunala bolagen.

Exp:

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

§ 326

Dnr 2021-000195 192

Besvarande av motion från Bengt S-Å Johansson (SD) - Fysiska trafik hinder på gågatan

Sammanfattning

Protokollsutdrag teknik-, fritid- och kulturnämnden 2022-05-24 § 124:

Kommunfullmäktige har mottagit en motion från Bengt Johansson (SD). I motionen föreslår Bengt att berörd förvaltning eller nämnd utreder kostnader, placering och gör en konsekvensanalys över vilka positiva eller negativa effekter fysiska hinder på gågatan skulle innebära. Kommunfullmäktige remitterar motionen till teknik-fritid- och kulturnämnden för vidare hantering.

Bedömning

Teknik-, fritid- och kulturförvaltningen ser positivt på fysiska hinder på gågatan med höj- och sänkbara pollare i kombination med fasta för att hindra obehörig trafik.

Kristianstad kommun har haft samma problem med obehörig trafik på gågatorna. Deras system med en mix av fasta och höj- och sänkbara pollare togs i bruk hösten 2021. Investeringskostnaden för anläggningen med pollare på 6 positioner och 7 fasta hinder beräknades till ca 2,5 MSEK (2020). Driftskostnaden beräknas till ca 100.000 SEK per år. Investerings- och driftskostnaden i Ronneby blir lägre då det blir något färre antal pollare och fasta hinder.

Innan det tas beslut om pollare på gågatan är det viktigt att se helheten över vad som kommer att ske i centrum i framtiden och avvakta vad resultaten från pågående projektet Lilla torg (i korsningen Karlskronagatan/ Prinsgatan) och stadslivsanalysen ger.

Förslag till beslut

Teknik-, -fritid och kulturförvaltningen föreslår Kommunfullmäktige att med ovanstående text anse motionen besvarad.

Teknik-, fritid- och kulturnämndens beslut 2022-05-25

Teknik-fritid- och kulturnämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att motionen anses besvarad.

Kommunstyrelsen

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen och hänskjuta frågan om finansiering till budgetberedningen.

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) konstaterar att föreligger ett förslag till beslut och det är arbetsutskottets. Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen och hänskjuta frågan om finansiering till budgetberedningen.

Exp:

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

§ 327

Dnr 2020-000079 192

Besvarande av motion från Vänsterpartiet i Ronneby om att öka trivseln och skapa möjligheter till flexibla arbetsplatser inuti Stadshuset

Sammanfattning

Peter Bowin (V) och Omid Hassib (V) har lämnat en motion om öka trivseln och skapa möjligheter för flexibla arbetsplatser inuti Stadshuset. Man pekar på möjligheten att använda de innegårdar som finns i Stadshuset.

Bedömning

Vänsterpartiet skriver i sin motion att Stadshusets innergårdar inte gör någon nytta och efterfrågar ett sätt att med enkla medel göra de mer trevliga och tillgängliga för tillfälligt arbete eller andra aktiviteter.

Mark- och exploateringsenheten ser positivt på att denna fråga lyfts och håller med om att innergårdarna kan bli mer tilltalande för användning och nyttjas bättre än i dagsläget. År 2017 lyftes även denna fråga av Socialförvaltningens samverkansgrupp till dåvarande fastighetschef som skulle ta upp frågan om eventuell uppfräschning för ett inriktningsbeslut, men det är oklart huruvida det gjordes.

Precis som Vänsterpartiet nämner så finns olika förslag på sätt att utnyttja innergårdarna. Att nyttja innergårdarna för mötesrum och för grupparbeten, som skrivs i motionen, skulle frigöra yta inne i Stadshuset. Förslaget är mindre lämpligt med tanke på att det inte finns möjlighet till ostörda samtal då ett stort antal kontorsfönster vetter och har överhörning mot innergårdarna. Dessutom kan högljudda samtal och diskussioner från innergården störa de som arbetar inne i kontoren.

Att kunna nyttja innergårdarna året runt ses som mindre realistiskt då åtgärder för att väderskydda och värma upp denna stora yta är mycket kostsamt och dessutom riskerar det att ge väldigt hög värme den varmare årstiden.

Kommunstyrelsen

Att fräscha upp dem för att vara en utemiljö som inbjuder medarbetarna i Stadshuset till att komma ut i friska luften ställer Mark- och exploateringsenheten sig mycket positiv till. Med enkla medel och åtgärder kan man skapa en vacker och inbjudande parkmiljö som kan nyttjas för både rast och friskvårdsaktiviteter av stillsammare slag samt vid behov som tillfällig, spontan arbetsplats under sommarhalvåret.

Mark- och exploateringsenheten anser att denna fråga bör utredas vidare hos Teknik- Fritid och Kulturförvaltningen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar föreslå Kommunstyrelsen att besluta föreslå Kommunfullmäktige

att ge Teknik- Fritid- och Kulturnämnden uppdrag att se över uppfräschning av innergårdarna i Stadshuset samt att anse motionen besvarad med ovanstående.

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att besluta föreslå kommunfullmäktige

att ge teknik-, fritid- och kulturnämnden uppdrag att se över uppfräschning av innergårdarna i Stadshuset samt att anse motionen besvarad med ovanstående.

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) konstaterar att föreligger ett förslag till beslut och det är arbetsutskottets. Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att ge teknik-, fritid- och kulturnämnden uppdrag att se över uppfräschning av innergårdarna i Stadshuset samt att anse motionen besvarad med ovanstående.

Exp:

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

§ 328

Dnr 2021-000570 192

Besvarande av motion från Sune Håkansson (RP) angående utformningen av taxor inom äldreomsorgen

Sammanfattning

Protokollsutdrag vård- och omsorgsnämnden 2022-03-30 § 48:

Sune Håkansson föreslår i en motion till kommunfullmäktige en ändring i utformningen av taxor inom vård- och omsorgsnämnden, så att den sammanlagda marginal effekten inte kan bli högre än 92 % vid t.ex. försäljning av aktier. Detta föreslås regleras genom att ändra utformningen av gällande avgifter inom vård- och omsorgsnämnden.

Bedömning

Beräkning av avgiftsutrymme påverkas både av minskat bostadstillägg samt ökad nettoinkomst p.g.a. försäljning av t.ex. aktier eller fastigheter.

Som inkomst räknas fjolårets deklarerade inkomst. I detta ingår all beskattningsbar inkomst inklusive vinst av kapital enligt gällande regler. Även bostadstillägg räknas som inkomst och avdrag görs för förbehållsbeloppet (**5 653 kr/månad för ensamstående 4 707 kr/månad för gifta/sammanboende**) samt boendekostnaden.

För att avgiften ska minska, i nuvarande taxekonstruktion, innebär det att avgiftsutrymmet understiger maxtaxan. Maxtaxan är 2170 kr eller 90 % av avgiftsutrymmet.

Förslaget innebär att vi i vårt avgiftssystem ska ändra beslutad konstruktion för att minska reavinsteffekter som sker i skattesystemet och pensionsmyndighetens uträkning av bostadstillägg.

Detta medför ett omfattande merarbete och inhämtning av underlag för uträkning av en sänkning av effekten av beskattning av kapital som görs av annan myndighet. Manuell hantering och beräkning för varje individ måste göras.

I nuvarande system påverkas endast avgiftsutrymmet under ett år då reavinsten beskattas då vi inte tar hänsyn till innestående kapital vid beräkning av avgift.

Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Vård och omsorgsnämnden förslås beslutar att;

- Fortsätta med nuvarande avgiftsberäkning och avslå motionen.

Vård- och omsorgsnämndens beslut 2022-03-30

Vård och omsorgsnämnden beslutar att fortsätta med nuvarande avgiftsberäkning och avslå motionen.

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta att fortsätta med nuvarande avgiftsberäkning och avslå motionen.

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) konstaterar att föreligger ett förslag till beslut och det är arbetsutskottets. Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fortsätta med nuvarande avgiftsberäkning och avslå motionen.

Exp:

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

§ 329

Dnr 2022-000138 192

Besvarande av motion från Nicolás Westrup (SD) låsbara portar till stadshusgaraget

Sammanfattning

Nicolas Westrup (SD) har lämnat en motion där han beskriver en problematik kring det parkeringsgarage som finns i anslutning till Stadshuset och yrkar på en utredning gällande låsbara portar till garaget så att endast behöriga ges åtkomst.

Bedömning

länge finns en problematik kring det parkeringsgarage som finns i anslutning till Stadshuset. Detta i form av bland annat obehörigt tillträde, stölder och skadegörelse. Han hänvisar till det skärpta säkerhetsläget och ifrågasätter risken med ett öppet garage och yrkar på att Teknik-, Fritid- och Kulturförvaltningen utreder och beställer gällande låsbara portar till garaget så att endast behöriga ges åtkomst.

Lokalstrateg har diskuterat frågan med Fastighetsenheten som sett över förutsättningarna för att installera låsbara portar.

Vissa aspekter finns att ta hänsyn till. Då det finns flertal sättningar i garaget, bland annat vid de eventuella portarna, så behövs markarbete utföras.

För att uppnå förhöjd säkerhet så behövs även utbyte av stängslet mot dammen. Det behövs också möjliggöras erforderliga utrymningsvägar.

En lösning för öppning av portarna behövs, förslagsvis via taggsystem eller automatisk sensor. Ifall uthyrning av elbilar ska vara allmänt tillgängliga så behövs även en fungerande lösning för detta tillträde, till exempel att engångskod medföljer vid bokning.

Dessutom behövs belysning ses över och utökas ifall en port monteras.

Trots låsbara portar är det svårt att säkerställa att obehöriga inte upplåter sig i garaget. Kameraövervakning kan vara ett komplement.

Det förs också en dialog med Polisen, som är hyresgäst i Stadshuset och även hyr garageplatser, om eventuellt förändrat lokalbehov vilket skulle kunna leda till önskemål om utökad garageyta.

Det finns alltså ett antal frågeställningar kopplade till en eventuell installation av låsbara portar. Vilken säkerhetsnivå vill Ronneby Kommun uppnå i detta avseende? Vill man ha kameraövervakning? Ska möjligheten

Kommunstyrelsen

för privatpersoner att hyra bilar fortsatt finnas kvar? Vilka ytor vill man hyra ut till Polisen respektive till egna tjänstefordon och personalparkering. Dessa aspekter behövs tas ställning till ifall uppdrag ges att installera låsbara portar. Besluten i dessa frågor har också stor inverkan på en kostnadsberäkning, så därför behövs de besvaras innan ett kostnadsförslag kan ges.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar föreslå Kommunstyrelsen att besluta föreslå Kommunfullmäktige

att ge Teknik-, Fritid- och Kulturnämnden uppdrag att gå vidare med utredningen om att installera låsbara portar i Stadshusets garage samt att anse motionen besvarad med ovanstående.

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta att

- bifalla motionens första att-sats och ge teknik-, fritid- och kulturförvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten att sätta upp låsbara portar så att endast behöriga har åtkomst till garaget
- avslå motionens andra att-sats dvs att om teknik-, fritid- och kulturförvaltningen redan utrett detta , snarast möjligt beställer och sätter upp låsbara portar så att endast behöriga har åtkomst till garaget.

Deltar i debatten

I debatten deltar Ola Robertsson (S), Nicolas Westrup (SD), Tommy Andersson (S) och Roger Gardell (L).

Yrkanden

Ola Robertsson (S) yrkar bifall till tjänsteförslaget om att motionen är besvarad.

Nicolas Westrup (SD) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) ställer proposition på framförda yrkanden och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att:

1. Bifalla motionens första att-sats och ge teknik-, fritid- och kulturförvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten att sätta upp låsbara portar så att endast behöriga har åtkomst till garaget.
2. Avslå motionens andra att-sats dvs att om teknik-, fritid- och kulturförvaltningen redan utrett detta , snarast möjligt beställer och sätter upp låsbara portar så att endast behöriga har åtkomst till garaget.

Exp:

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

§ 330

Dnr 2022-000082 192

Besvarande av motion från Johan Grönblad (SD) om djur inom äldreomsorgen

Sammanfattning

Protokollsutdrag Vård- och omsorgsnämnden 2022-08-31 § 115:

Motion 2022-02-24, § 32 inkommer till vård- och omsorgsförvaltningen gällande äldreomsorg med djur med yrkandet ”Att vård- och omsorgsförvaltningen utreder möjligheten att införa användandet av djur inom äldreomsorgen enligt motionens intensioner.”

I motionen tas det upp: att forskning visar att djur på ett tydligt sätt ökar det psykiska välbefinnandet hos äldre och att man i detta kan se en minskning av medicinering med antidepressiva medel. Personal och anhöriga upplever många gånger att närvaron av djur och umgänget med dem ger mer livslust, harmoni och välmående som saknades innan djur introducerades inom äldreomsorgen.

Hund används allt oftare som ett verktyg inom vård och omsorg. Vårdhundar används till exempel i rehabiliterande syfte för att främja utvecklingen av både fysisk och kognitiv funktionsförmåga.

En hund eller katt kan användas för att skapa harmoni på ett boende genom att äldre får klappa, känna närhet och komma ut på promenader.

Allergi kan utgöra ett problem för vissa men bör inte ses som ett hinder för att introducera djur inom äldreomsorgen då man inom verksamheten alltid kan erbjuda plats på allergifria enheter eller avdelningar.

Vård- och omsorgsförvaltning ställer sig positiva till att införa djur i form av vårdhund/terapihund i förvaltningen men det behöver ske under ordnade former och resurser i form av tid och pengar behöver finnas.

Bedömning

Motion 2022-02-24, § 32 inkommer till vård- och omsorgsförvaltningen gällande äldreomsorg med djur med yrkandet ”Att vård- och omsorgsförvaltningen utreder möjligheten att införa användandet av djur inom äldreomsorgen enligt motionens intensioner.”

I motionen tas det upp: att forskning visar att djur på ett tydligt sätt ökar det psykiska välbefinnandet hos äldre och att man i detta kan se en minskning av

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

medicinering med antidepressiva medel. Personal och anhöriga upplever många gånger att närvaron av djur och umgänget med dem ger mer livslust, harmoni och välmående som saknades innan djur introducerades inom äldreomsorgen.

Hund används allt oftare som ett verktyg inom vård och omsorg. Vårdhundar används till exempel i rehabiliterande syfte för att främja utvecklingen av både fysisk och kognitiv funktionsförmåga.

En hund eller katt kan användas för att skapa harmoni på ett boende genom att äldre får klappa, känna närhet och komma ut på promenader.

Allergi kan utgöra ett problem för vissa men bör inte ses som ett hinder för att introducera djur inom äldreomsorgen då man inom verksamheten alltid kan erbjuda plats på allergifria enheter eller avdelningar.

Tidigare har det funnits olika slags djur på förvaltningens vård- och omsorgsboenden. På boende har det bott katt.

De bekymmer som har uppstått när det är djur som bor på avdelningen är att någon boende kan vara rädd eller allergisk. I detta kan det vara svårt att begränsa t.ex. en katt att inte vara i allmänutrymmet eller vid något tillfälle ”smita” in till någon boende som den inte ska vara hos.

Ett djur måste kunna ha ett ställe där det kan få lugn och ro och kan gå undan när det behöver. På ett vård- och omsorgsboende kan det finnas begränsningar i detta.

Ett djur behöver under sin livstid uppsöka veterinär gällande både årliga kontroller, vaccinationer samt olika sjukdomar som kan uppstå. I detta behöver det finnas resurser som tid och pengar för att kunna tillgodose det. Resurser behövs även till mat.

Under en tid hade Olsgården höns på innegården. Bekymret som uppstod var resurser för att sköta och städa området som hönsen bodde på. Ett annat bekymmer är hur man ska hålla en bra hygien när det ska städas. De arbetskläder vi har idag är till för att användas i vårdnära arbete och finns i de antal uppsättningar som behövs för att kunna tillstå det under en 14-dagarsperiod. Under vissa perioder kan höns sprida smitta som t.ex. fågelinfluensa. Detta gör att det blir svårt med denna form av djur på våra boenden.

En hund har en ledare. Att ha en hund på ett vård- och omsorgsboende innebär att ”ledaren” inte alltid är i tjänst och detta kan påverka hunden negativt. Det innebär även att hunden måste ha sina dagliga rundor samt någonstans att kunna få lugn och ro och dessa utrymmen är begränsade. Då

Kommunstyrelsen

vi har personal som arbetar dygnet runt innebär detta att en hund inte kan få den lugn och ro som den behöver nattetid som den kan få i ett enfamiljs-hushåll. Även här behöver det finnas resurser som tid och pengar för utevistelse, årliga kontroller, vaccinationer, försäkring, mat samt att olika sjukdomar kan uppstå som det behövs veterinärbesök för.

Emellanåt förekommer det att medarbetare på våra boenden tillfälligt tar med sina djur för att de boende ska få träffa dem. Detta sker under ordnade former.

Inom förvaltningen har vi idag inga boenden eller avdelningar som är allergifria. Detta skulle begränsa möjligheten att erbjuda plats när en enskild har fått ett gynnande boendebeslut. Oftast finns det väntetid för att flytta in på ett vård- och omsorgsboende och detta förslag hade gjort att det kan ta ännu längre tid för att kunna erbjuda en lägenhet för en med allergi eller rädsla för djur.

Det finns företagare som kan bistå med tjänster gällande vårdhund/terapihund. De kan erbjuda både gruppaktivitet och enskild aktivitet med ett mål i fokus både för den enskilde och gruppen. Ett exempel som vi har tagit fram är att ett besök på 1 timme kostar ca 500 kr samt med en framkörningsavgift på 100 kr. Ett besök varar ca 1 ½ timme. Behovet av antal besök kommer antagligen att variera för de boende men bör vara kopplat till t.ex. mål/en handlingsplan utifrån BPSD. Förvaltningen kan se fördelar med denna form av tjänst då den kan nyttjas både på ett vård- och omsorgsboende och i ordinärt boende. Det blir även kvalitetssäkrat både utifrån den enskilde och hunden. Om förvaltningen använder denna form av tjänst 1 gång/vecka (1 ½ timme/gång) uppgår kostnaden till ca 44 200 kronor per grupp eller per enskild. Bedömningen är att dessa resurser i dagsläget saknas för att detta ska kunna erbjudas.

Vård- och omsorgsförvaltning ställer sig positiva till att införa djur i form av vårdhund/terapihund i förvaltningen men det behöver ske under ordnade former och resurser i form av tid och pengar behöver finnas.

Förslag till beslut

Vård- och omsorgsförvaltningen föreslår vård- och omsorgsnämnden

Att föreslå Kommunfullmäktige att bifalla motionen gällande vård/terapihund och i övrigt föreslå avslag på Motion 2022-02-24, § 32.

Kommunstyrelsen

Vård- och omsorgsnämnden beslut 2022-08-31

Vård- och omsorgsnämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad med vård- och omsorgsförvaltningens utredning.

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta att motionen är besvarad med hänvisning till att det är en verksamhetsfråga.

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) konstaterar att föreligger ett förslag till beslut och det är arbetsutskottets. Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att motionen är besvarad med hänvisning till att det är en verksamhetsfråga.

Exp:

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

§ 331

Dnr 2021-000099 192

Besvarande av motion från Peter Bowin (V) och Omid Hassib (V) - att fixarlagen återinförs för hjälp både inomhus och ute till de som behöver hjälp enligt biståndsbedömning

Sammanfattning

Protokollsutdrag vård-och omsorgsnämnden 2022-03-20 § 49:

Fixarlaget hade sin placering på arbetsmarknadsenheten och bemannades med personer man bedömde stod långt ifrån arbetsmarknaden. Syftet med fixarlaget var att skapa sysselsättning och arbetsträning åt personer som stod långt ifrån arbetsmarknaden samt hjälpa personer över 65 år med diverse sysslor de inte klarade av på egen hand. Då fixarlaget konkurrerade med privata företag som erbjöd hushållsnära tjänster så som snöskottning och trädgårdsarbete, valde man att lägga ner verksamheten 2013. Numera finns ett litet fixarlag som har sin placering i funktionsstöd som kallas ”hemfixare”.

Hemfixare

Inom socialförvaltningens dagliga verksamhet ”hemfixarna” erbjuds äldre personer som är 67 år och äldre, en kostnadsfri hjälp med riskfyllda vardagliga sysslor med syfte att förebygga fallskador. Enligt beslut i socialnämnden 2014-02-25 antogs följande riktlinjer för hemfixarens service: byte av gardiner; sätta upp och byta batterier i brandvarnare; byta glödlampor; lysrör och proppar; flytta lättare möbler och mattor; fästa upp sladdar; flytta lättare saker till och från vindsförråd och källare; plocka fram och bort julsaker.

Utdrag ut motionen

”Tidigare fanns fixarlaget som hjälpte de äldre som ville bo kvar i sina hus och trädgårdar. De var till stor hjälp och mycket uppskattade. I dag har vi ett kraftigt reducerat ”fixarlag” och resten har lämnats till rut- och rotavdrag, något som många inte har råd med eller kan administrerar. Vi yrkar därför på att Ronneby kommun undersöker möjligheterna att återinföra Fixarlag med ovan beskrivna funktioner. Detta får gärna ske i samarbete med pensionärsorganisationer m. fl”

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Bedömning

Huvudregeln är att kommunen inte får konkurrera med privata aktörer när det gäller t.ex. försäljning av varor och tjänster, enligt konkurrenslagen. Enligt konkurrenslagen ska dock kommunen inte meddelas förbud mot försäljningen om den är *försvarbar från allmän synpunkt*. När annan lagstiftning ger kommunen rätt till försäljning av varor/tjänster går speciallagstiftningen före konkurrenslagen då den anses försvarbar från allmän synpunkt.

Ett exempel på en lagstiftning som ger kommunen vissa befogenheter till försäljning är lagen (2009:47) om kommunala befogenheter. 2 kap. 7 § i lagen ger kommunen rätt att:

”Kommuner får utan föregående individuell behovsprövning tillhandahålla servicetjänster åt personer som fyllt 68 år. Med servicetjänster avses tjänster som är avsedda att förebygga skador, olycksfall eller ohälsa och som inte utgör personlig omvårdnad.”

Att t.ex. byta en glödlampa kan vara en tämligen enkel uppgift för en yngre person vid god vigör men betydligt mera problematiskt och riskfyllt för en äldre person med nedsatt rörelseförmåga. Kommunen kan då som en ”servicetjänst” ombesörja lampbytet, vilket man i dagsläget också gör via hemfixarna.

Kommunerna avgör själva vilka slags tjänster som bör tillhandahållas de äldre, från vilken ålder de ska erbjudas och hur de ska tillhandahållas. Vissa ”servicetjänster” kan erbjudas alla över 68 år, medan andra kan erbjudas dem som fyllt 75 år. Alla kommunmedborgare över viss ålder har då rätt att få tjänsten utförd på samma villkor, oavsett var i kommunen vederbörande är bosatt. För sina tjänster får kommunen ta ut skäliga avgifter, dock med hänsyn till självkostnadsprincipen.

Med ovan motivering är förvaltningens bedömning är att det inte är möjligt att återinföra den ursprungliga varianten av fixarlag.

Förslag till beslut

Vård- och omsorgsnämnden beslutar att delge kommunstyrelsen följande:

1. Efter kommunjurist Julia Brorssons bifogade yttrande ser vård- och omsorgsnämnden inget hinder för att återinföra fixarlaget men anser att uppdraget bör åläggas annan nämnd.

För vård- och omsorgsnämndens del anses motionen besvarad.

Kommunstyrelsen

Vård- och omsorgsnämndens beslut 2022-03-30

Vård- och omsorgsnämnden beslutar att delge kommunstyrelsen följande:

1. Efter kommunjurist Julia Brorssons bifogade yttrande ser vård- och omsorgsnämnden inget hinder för att återinföra fixarlaget men anser att uppdraget bör åläggas annan nämnd.

För vård- och omsorgsnämndens del anses motionen besvarad.

Socialnämnden beslutar 2022-08-30 § 125 om följande remissyttrande:

Sammanfattning

Det tidigare fixarlaget hade sin placering på arbetsmarknadsenheten och bemannades med personer man bedömde stod långt ifrån arbetsmarknaden. Syftet med fixarlaget var att skapa sysselsättning och arbetsträning åt personer som stod långt ifrån arbetsmarknaden samt hjälpa personer över 65 år med diverse sysslor de inte klarade av på egen hand. Då fixarlaget konkurrerade med privata företag som erbjöd hushållsnära tjänster så som snöskottning och trädgårdsarbete, valde man att lägga ner verksamheten 2013. Numera finns ett litet fixarlag som har sin placering i funktionsstöd som kallas ”hemfixare”. Kommunjuristen har gjort bedömningen att kommunen enligt lag har möjligheten att erbjuda vissa servicetjänster till personer över 68 år samtidigt som kommunen inte heller är skyldig att göra det.

Bedömning

Att återinföra ett nytt fixarlag med uppgiften att tillhandahålla tjänster åt personer över 68 år är en uppgift som kan vara en balansgång så den inte krockar, med vad man får göra och inte göra. Ska den enbart bestå av gräsklippning, räfsa löv eller andra servicetjänster ute som inne vilket då också är tidskrävande i form av transporter till och från kunden. Av erfarenhet sedan tidigare vill kunden veta vilken dag vi kommer och att det blir återkommande på bestämd dag och tid. Detta innebär att personalbemanningen behöver vara densamma. En nystart av ”Fixarlaget” medför en hel del kostnader för inköp av material såsom åkgräsklippare, handgräsklippare, grästrimmers, häcksaxar, leasingbilar, släpar, handverktyg och arbetskläder för både sommar och vinter. Varje maskin som används behöver service, dom går sönder, det är även handhavandefel, vilket också gör att man behöver extra maskiner.

Personalstyrkan behöver anpassas så att den täcker behovet beroende på antalet kunder. Det fanns ett flertal nyckelpersoner som höll i organiseringen när det gamla fixarlaget var som störst. Om man påbörjar att klippa gräs måste det vara återkommande för i annat fall så växer det igen ganska fort. Då behöver man också fundera på hur många kunder det kan finnas eller om det bara är att fylla på med personal efterhand som kundunderlaget blir

Kommunstyrelsen

större. Det kan bli kö till hjälpen om det inte finns nog med personal. Sommar och höst är högsäsong och då också lätt att sysselsätta personalen. Övrig tid på året är svårare om det inte blir snö. Alla som bor i Ronneby Kommun som har rätt till den här servicen kommer troligtvis att vilja nyttja denna. Därtill kommer även dom som har sommarhus inom kommungränsen och har rätt till dessa servicetjänster. Arbetsmiljön för dom ska utföra dessa tjänster kan variera, ständiga lyft av maskiner, olika miljöer, konditionskrävande, alla orkar inte köra ifrån ett ställe till ett annat, kunden vet inte att dom precis innan klippt en gräsmatta, utan vill då ha full valuta för det dom betalar för. Kunskaper i svenska språket kommer att behövas både för personalens bästa och även kunden då det är kunden som bestämmer vad som ska göras. Miljöaspekten att använda bensindrivna maskiner är inte den bästa. Det finns idag alternativ men även det är en kostnadsfråga samt att det måste fungera en hel dag. Att återinföra fixarlaget borde inte vara några problem om det finns ekonomiska förutsättningar. Ska man satsa på ett helt nytt fixarlag då bör man göra det ”fullt ut”. Men om man kör det i liten skala är risken att det leder till missnöjd personal och missnöjda kunder. Undanträngningseffekten av de företag som finns idag kan uppstå då det troligtvis finns en balans mellan de företag som idag tillhandahåller dessa tjänster.

Förslag till beslut

Socialnämnden föreslås besluta att godkänna remissvaret samt överlämna till kommunstyrelsens arbetsutskott för vidare hantering.

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att möjligheterna att återinföra Fixarlag, enligt motionens beskrivning, utreds avseende kostnader och organisation och att motionen därmed bifalles.

Deltar i debatten

I debatten deltar Roger Gardell (L), Peter Bowin (V) och Ola Robertsson (S).

Yrkanden

Roger Gardell (L) yrkar avslag på motionen.

Peter Bowin (V) och Ola Robertsson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) ställer proposition på framförda yrkanden och finner att kommunstyrelsen avslår motionen.

Kommunstyrelsen

Omröstning begärs och följande beslutsgång fastställs:

De som önskar avslå motionen röstar nej.

De som önskar bifalla arbetsutskottets förslag röstar ja.

Omröstningsresultat

Efter företagen omröstning, i enlighet med nedan, avges sex (6) ja-röster och nio (9) nej-röster, varefter ordförande finner att kommunstyrelsen avslår motionen.

Namn	Ja	Nej	Avstår
Roger Fredriksson (M)		X	
Sara Blixt (M)		X	
Nicolas Westrup (SD)		X	
Bengt Sven Åke Johansson (SD)		X	
Tony Holgersson (SD)		X	
Carina Aulin (SD)		X	
Roger Gardell (L)		X	
Anna Ekberg (KD)		X	
Ola Robertsson (S)	X		
Tommy Andersson (S)	X		
Malin Månsson (S)	X		
Martin Johansson (S)	X		
Mikael Mårtensson (S)	X		
Kenneth Michaelsson (C)		X	
Peter Bowin (V)	X		
Totalt	6	9	

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Exp:

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

§ 332

Dnr 2021-000422 192

Besvarande av motion från Roger Gardell (L) och Jesper Rehn (L), Yttre badplatsen på Saxemara näs blir Gribshundens havsbad

Sammanfattning

Syftet med namnförändringen av Saxemara yttre badplats till Gribshundens havsbad är främst att utveckla och stimulera miljön för invånarna och bidra till en ökad turism i Ronneby kommun. Motionen har skickats på remiss till Projekt Gribshunden och föreningen Gribshundens vänner samt Saxemara samhällsförening som inte har något att erinra mot förslaget.

Bedömning

Namnberedningen har inget att erinra mot namnförslaget Gribshundens havsbad.

Förslag till beslut

Att yttre badplatsen på Saxemara näs får namnet Gribshundens havsbad

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen och att yttre badplatsen på Saxemara näs från namnet Gribshundens havsbad.

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) konstaterar att föreligger ett förslag till beslut och det är arbetsutskottets. Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen och att yttre badplatsen på Saxemara näs från namnet Gribshundens havsbad.

Exp:

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

§ 333

Dnr 2020-000314 109

Besvarande av MEDBORGARFÖRSLAG - Bygg en spontanidrottsplats vid Kallingskolan

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om att bygga en spontanidrottsplats vid Kallingskolan. Förslagsställaren menar att en spontanidrottsplats hade under kvällstid gett ett lyft i området, där det finns flertalet lägenheter med ungdomar/barn som efter skol/fritidstidstid hade haft möjlighet att utnyttja denna. En närmiljö med spontanidrottsplats hade varit gynnsamt ur många perspektiv som tex möjlighet till aktivering, lek och rörelse. Förslaget är också att spontanidrottsplatsen ska nyttjas av Kallingskolan.

Bedömning

Förslaget har varit på remiss till utbildningsnämnden, teknik-, fritid- och kulturnämnden samt till mark- och exploateringsenheten.

Utbildningsnämnden ställer sig positiva till det inkomna medborgarförslaget men har dock inga ekonomiska resurser för att bygga föreslagen spontanidrottsplats, utan måste koncentrera alla tillgängliga resurser mot genomförandet av utbildning i enlighet med gällande styrdokument för skolan.

Mark- och exploateringsenheten och teknik-fritid- och kulturnämnden har likartade yttranden: ”Byggandet av spontanidrottsplatser följer en bestämd investeringsplan och den sista att genomföras i det paketet är den i Hallabro. De spontanidrottsplatser som finns nu i kommunen har en geografisk spridning som också varit en del av det uppdraget. I Kallinge finns en spontanidrottsplats belägen på Slättagårdsskolan. Det finns tyvärr inga ytterligare medel avsatta för spontanidrottsplatser.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar föreslå Kommunstyrelsen besluta föreslå Kommunfullmäktige besluta avslå medborgarförslaget.

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta att avslå medborgarförslaget.

Kommunstyrelsen

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) konstaterar att föreligger ett förslag till beslut och det är arbetsutskottets. Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget.

Exp:

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

§ 334

Dnr 2022-000160 109

Besvarande av MEDBORGARFÖRSLAG att kommunen etablerar en digital applikation som ger möjlighet till organisation av privat samåkning

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till Ronneby kommun om att kommunen borde etablera en digital applikation som ger möjlighet till organisering av privat samåkning. De främsta argumenten för detta anges vara att minska klimatpåverkan och att underlätta resande på landsbygderna i kommunen.

Bedömning

Blekingetrafiken har redan tagit fram en digital applikation för samåkning, vars lansering har blivit försenad med anledning av Coronapandemin. Dock planeras för en lansering av applikationen under september 2022. Ett av de första områdena som Blekingetrafiken vill satsa på för lanseringen utgörs av de norra delarna av Ronneby kommun. Ronneby kommun har för avsikt att i detta samarbete med Blekingetrafiken för att kunna åstadkomma så stor spridning av applikationen som möjligt. Med anledning av detta föreslås avslag på medborgarförslaget om etablering av en digital applikation för samåkning.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget.

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget.

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) konstaterar att föreligger ett förslag till beslut och det är arbetsutskottets. Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Kommunstyrelsen

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget.

Exp:

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

§ 335

Dnr 2021-000246 109

Besvarande av MEDBORGARFÖRSLAG anordna en rastplats/grillplats på del av Karlsnäsleden

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till Ronneby kommun om att kommunen borde upprätta en ny rastplats eller grillplats på Karlsnäsleden, någonstans mellan Niordalsvägen och Brantafors kraftstation.

Bedömning

Ronneby kommun har under de senaste åren satsat mycket på uppbyggnad och skötsel av leder och rastplatser i kommunen.

En av de största satsningarna var projekt RonnebySlingor, där leder och slingor utvecklades och rustades upp genom ett lyckat samarbete mellan kommunen och ideella krafter. Karlsnäsleden var en av de leder som inkluderades i projektet.

Inom projekt RonnebySlingor, samt även genom försköningsmedel, har ett stort antal rast- och grillplatser har byggts upp runt om i kommunen längs slingor och leder.

För närvarande pågår ett arbete inom kommunen för att bygga upp en förvaltningsmodell för de strukturer som finns. Detta arbete sker genom ett samarbete främst mellan Teknik, Kultur och Fritidsförvaltningen och Kommunledningsförvaltningen. Målsättningen är att ta fram en friluftspan för Ronneby kommun, där prioriteringar och ansvar tydligt utreds.

Teknik, Kultur och Fritidsförvaltningen har inkommit med ett yttrande angående medborgarförslaget, där det betonas att Karlsnäsleden inkluderades i RonnebySlingor, som drevs från Kommunledningsförvaltningen, och att leden därför är en angelägenhet för Kommunledningsförvaltningen och inte Teknik, Kultur och Fritidsförvaltningen.

Med tanke på det stora antal rastplatser och grillplatser som har byggts upp i kommunen och med tanke på det pågående arbetet kring strategiska prioriteringar vad det gäller friluftslivet, bedöms det som angeläget att först fastställa prioriteringar och ansvarsförhållanden kring friluftsstrukturerans infrastruktur i kommunen, före dess att fler rastplatser och grillplatser etableras. Bedömningen är därför att medborgarförslaget bör avslås.

Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget.

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget.

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) konstaterar att föreligger ett förslag till beslut och det är arbetsutskottets. Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget.

Exp:

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

§ 336

Dnr 2021-000207 109

Besvarande av MEDBORGARFÖRSLAG - Brottsförebyggande åtgärder vid Ekenäs marinas bryggor

Sammanfattning

Ernst Niclas Åkesson har inkommit med medborgarförslag angående brottsförebyggande åtgärder vid Ekenäs marina bryggor. Förslagsställaren önskar att Ronneby kommun hjälper till att förebygga brott i form av stölder och förstörelse för båtägarna i Ronneby, då det under hans år som båtägare flera stölder och skador skett. Förslagsställaren hänvisar i sitt förslag till nationell brottsstatistik över stölder från båt men även till det mörkertal som bedöms existera då småskador aldrig blir ett försäkringsärende. Lätt tillträde till båtbyggarna medför enligt förslagsställaren att de som planerar brott har möjlighet att inspektera objekt och förbereda brott. Båtägarna har själva bland annat genom samverkansgrupper försökt minska stölder. För att förebygga brottslighet föreslår Ernst Niclas Åkesson att kommunen bör sätta upp låsbara grindar till bryggorna så endast båtägare har tillträde. Han föreslår även att bryggorna ska kameraövervakas.

Bedömning

Enligt Integritetsskyddsmyndigheten behöver inte privata föreningar som arrenderar mark från kommunen ansöka om tillstånd för kameraövervakning. I detta fall då en kommun eller ett kommunalt bolag tillhandahåller båtplatserna krävs däremot tillstånd. Det som också påverkar bedömningen är vilken tid på dygnet som ska bevakas, vilket område och hur många som har tillgång till det inspelade materialet. Kamerabevakning av en båthamn under nattetid när få personer vistas där är mindre kränkande än kamerabevakning under dagtid då fler personer vistas i hamnen.

Enligt Ronneby kommuns policy för kamerabevakning ska andra brottsförebyggande åtgärder vara vidtagna innan en ansökan om kameraövervakning görs vilket också är kommunens kameraansvarig yttrande angående medborgarförslaget. Han framhåller att uppsättning av kameror är en sista åtgärd som kräver att alla andra situationella åtgärder redan har vidtagits, såsom bättre stängsling, installation av larm, ökad belysning och röjning av skymmande häckar. Då detta inte är gjort föreslås som första steg en inspektion av miljön i brottsförebyggande syfte. Dessutom bör relevant brottsstatistik visa att området är så pass drabbat att föreslagna åtgärder är motiverat. Statistik från Embrace visar att under hela

Kommunstyrelsen

2021 och 2022 har totalt 18 incidenter, varav 17 stölder och en skadegörelse, anmälts i det aktuella området vilket inte vittnar om ett uttalat problem.

Remissyttrandet från Teknik, fritid- och kulturförvaltningen anger att det även tidigare år inkommit förslag om uppsättande av låsbara grindar, vilket då inte godkänts av kommunen, men att det inte finns juridiska hinder att installera grindar mot bryggorna. Tillgängligheten begränsas men vattenvägen ändå kan användas för åtkomst till båtar och båttillbehör. Gästplatserna på A-bryggan medför också ett problem då de ägs av entreprenören av Villa Vassen/Karöbolaget.

Föreslagna åtgärder innebär kostnader i form av installation, drift och underhåll och i dagsläget finns inga resurser avsatta för dylika åtgärder.

Sammanfattande bedömning av medborgarförslaget:

- Problematiken med stölder av båt och båttillbehör är inte tillräckligt uttalad för att motivera föreslagna åtgärder
- Det är osannolikt att tillstånd för kameraövervakning kommer att ges
- Resurser för föreslagna åtgärder saknas.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att avslå medborgarförslaget om brottsförebyggande åtgärder vid Ekenäs marina bryggor.

Arbetsutskottets beslut 2022-10-10

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att föreslå kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget om brottsförebyggande åtgärder vid Ekenäs marina bryggor.

Deltar i debatten

I debatten deltar Roger Gardell (L), Nicolas Westrup (SD), Kenneth Michaelsson (C), Peter Bowin (V), Ola Robertsson (S), Anna Ekberg (KD) och Marianne Flink Lundqvist (L).

Yrkanden

Roger Gardell (L) och Nicolas Westrup (SD) yrkar på att medborgarförslaget återremitteras till teknik-, fritid- och kulturförvaltningen för att tillsammans med båtklubben i Ekenäs komma fram till vilka brottsförebyggande åtgärder som kan vidtas.

Kenneth Michaelsson (C), Peter Bowin (V) och Ola Robertsson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen

Propositionsordning 1

Ordförande Roger Fredriksson (M) ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att kommunstyrelsen återremitterar ärendet.

Beslut

Kommunstyrelsen återremitterar ärendet till teknik-, fritid- och kulturförvaltningen för att tillsammans med båtklubben i Ekenäs komma fram till vilka brottsförebyggande åtgärder som kan vidtas.

Exp:

Teknik-fritid- och kulturnämnden

Kommunstyrelsen

§ 337

Dnr 2022-000003 101

Delgivningsärenden

Sammanfattning

Följande delgivningsärenden föreligger:

- Blekinge Tingsrätt, Underrättelse Aktieklipparna AB har försatts i konkurs
- Blekinge Tingsrätt, Ronneby Livsgrossist AB har försatts i konkurs
- Föreningen Svenskt Landskapsskydd, Blåst på konfekten
- Region Blekinge, Nyhetsbrev september 2022

Protokollsutdrag

Miljö- och byggnadsnämnden 20220921 S 197.

Beslut

Kommunstyrelsen noterar delgivningsärendena till protokollet.

Exp:

Kommunstyrelsen

§ 338

Dnr 2020-000039 001

Utredning Överförmyndarnämnden

Sammanfattning

Hösten 2020 beslutade kommunerna Karlshamn, Karlskrona och Ronneby, KF § 255 2020-10-29, dnr 2020-000039001,

att bilda en gemensam förvaltningsorganisation för överförmyndarverksamheten i Karlshamn, Karlskrona och Ronneby från och med den 1 januari 2021 med Ronneby som värdkommun och

att bilda en gemensam överförmyndarnämnd för Karlshamn, Karlskrona och Ronneby kommuner från och med den 1 januari 2023 med Ronneby som värdkommun.

Avtal för att reglera samverkan tecknades mellan kommunerna för perioden 2021-2022.

Hösten 2020 förhandlades om verksamhetsövergång och medarbetare i Karlshamn och Karlskrona överfördes per den 1 januari 2021 till Ronneby och det gemensamma överförmyndarkansliet med geografisk placering i Ronneby öppnade den 1 februari 2021.

Under våren 2022, i enlighet med processplan gemensam för de tre kommunerna, beslutade Karlshamn och Ronneby kommuner om formerna för gemensam nämnd för Karlshamn, Karlskrona och Ronneby kommuner från och med 2023, dvs. avtal om förutsättningar för gemensamt kansli från och med 2023, reglemente för gemensam nämnd från och med 2023 och preliminär budget för 2023.

Vid tiden för denna handlings färdigställande förelåg muntlig information som gör gällande att kommunfullmäktige i Karlskrona den 25 oktober 2022 beslutade att inte ingå avtal om fortsatt gemensam förvaltningsorganisation när gällande avtal löper ut 31 december 2022 och att upphäva kommunfullmäktiges tidigare beslut, fattat vid sammanträdet den 1 oktober 2020, § 145 om att bilda en gemensam överförmyndarnämnd för Karlskrona, Ronneby och Karlshamn. Protokollet är ännu inte justerat.

Mot bakgrund av de förändrade förutsättningarna föreligger förslag till avtal mellan Karlshamn och Ronneby kommuner att reglera fortsatt samverkan att gälla från och med 1 januari 2023 bl. a avseende, dels förvaltningsorganisation, dels politisk organisation.

Kommunstyrelsen

Vidare föreligger förslag till reglemente för Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd. Reglemente ska antas av kommunfullmäktige i var och en av de samverkande kommunerna. Reglementet ska vara antaget innan avtalet träder ikraft.

Kommundirektören föreslås få i uppdrag att återkomma till kommunstyrelsen med förslag till beslut om budget för år 2023 för den gemensamma överförmyndarnämnden, Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd, och förslag till organisation och förutsättningar för det gemensamma överförmyndarkansliet.

Bedömning

Hösten 2020 beslutade kommunerna Karlshamn, Karlskrona och Ronneby, KF § 255 2020-10-29, dnr 2020-000039001,

att bilda en gemensam förvaltningsorganisation för överförmyndarverksamheten i Karlshamn, Karlskrona och Ronneby från och med den 1 januari 2021 med Ronneby som värdkommun och

att bilda en gemensam överförmyndarnämnd för Karlshamn, Karlskrona och Ronneby kommuner från och med den 1 januari 2023 med Ronneby som värdkommun.

Avtal för att reglera samverkan tecknades mellan kommunerna för perioden 2021-2022.

Hösten 2020 förhandlades om verksamhetsövergång och medarbetare i Karlshamn och Karlskrona överfördes per den 1 januari 2021 till Ronneby och det gemensamma överförmyndarkansliet med geografisk placering i Ronneby, Metallgatan 1, öppnade den 1 februari 2021.

Syftet med samverkan är att genom gemensam organisation skapa bättre förutsättningar att bedriva och utveckla överförmyndarverksamhet i de samverkande kommunerna. Samverkan i en gemensam organisation ska resultera i minskad sårbarhet för överförmyndarverksamheten, ökad rättssäkerhet, förbättrad kompetensutveckling, kostnadseffektivisering och större förmåga att klara volymökningar och andra förändringar inom ansvarsområdet. Vidare ska digitalisering genomföras av de processer som är lämpliga inom verksamhetsområdet.

Sedan samverkan inleddes har arbete succesivt genomförts för att sammanfoga de tre verksamheterna till en.

Under hösten 2021 bildades en arbetsgrupp med tjänstepersoner från de tre samverkanskommunerna för framtagande av nytt avtal för att reglera den

Kommunstyrelsen

fortsätta samverkan och reglemente för den nya gemensamma nämnden att gälla från och med den 1 januari 2023. Vidare har dialog förts med kommunstyrelsernas presidier och information om processen förmedlats till överförmyndarnämnderna.

Under våren 2022, i enlighet med processplan gemensam för de tre kommunerna, beslutade Karlshamn och Ronneby kommuner om formerna för och reglemente för gemensam nämnd, Blekinge överförmyndarnämnd, från och med 2023, avtal om förutsättningar för gemensamt kansli från och med 2023 och preliminär budget för 2023.

Kommunstyrelsen i Karlskrona kommun beslutade den 11 oktober 2022

”1. att föreslå kommunfullmäktige att upphäva kommunfullmäktiges tidigare beslut, fattat vid sammanträdet den 1 oktober 2020, § 145 om att bilda en gemensam överförmyndarnämnd för Karlskrona, Ronneby och Karlshamn samt,

2. att inte ingå avtal om fortsatt gemensam förvaltningsorganisation när gällande avtal löper ut 31 december, 2022

3. att uppdra åt kommundirektören att skapa förutsättningar för verksamhetsövergång av Karlskronas överförmyndarnämnds kansli från Ronneby kommuns förvaltningsorganisation till Karlskronas förvaltningsorganisation per den 1 januari 2023.

4. att till fattat beslut göra tillägget att förhandling med berörda fackliga parter ska genomföras, samt att en konsekvensanalys av fattat beslut ska genomföras.”

Vid färdigställande av denna handling föreligger i ärendet inte justerat protokoll från Karlskrona kommuns kommunfullmäktigebeslut den 25 oktober 2022. Rapport från kommunfullmäktigesammanträdet gör gällande att kommunfullmäktige i Karlskrona beslutade att inte ingå avtal om fortsatt gemensam förvaltningsorganisation när gällande avtal löper ut 31 december 2022 och att upphäva kommunfullmäktiges tidigare beslut, fattat vid sammanträdet den 1 oktober 2020, § 145 om att bilda en gemensam överförmyndarnämnd för Karlskrona, Ronneby och Karlshamn.

Mot bakgrund av beslutet i Karlskrona kommun kan Karlshamn och Ronneby kommuner inte verkställa sina tidigare beslut i ärendet, Ronneby KF 2022-05-25 § 100, dnr 2020-000039001. Det har således skett förnyad beredning i ärendet.

Utifrån de förändrade förutsättningarna föreligger därför förslag till

gemensam överförmyndarnämnd för Karlshamn och Ronneby, *Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd*,

Kommunstyrelsen

reglemente för Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd och avtal om gemensam överförmyndarnämnd och gemensamt kansli för verksamheten.

Avtal Karlshamn och Ronneby emellan rörande överförmyndarverksamhet föreslås att gälla från och med den 1 januari 2023 bland annat avseende, dels förvaltningsorganisation, dels politisk organisation. Avtalet reglerar bland annat syfte, uppgifter, verksamhetsstyrning och budgetsamråd, ekonomi, insyn, uppföljning, arkiv och avtalstid.

Uppgifter som ankommer på överförmyndarnämnd i respektive samverkanskommun överförs genom avtalet till den för samverkanskommunerna gemensamma nämnden, Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd.

Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd, ska ingå i värdkommunens, Ronneby, politiska organisation.

Nämnden ska bestå av fyra ledamöter och fyra ersättare.

Kommunfullmäktige i Karlshamn och Ronneby väljer vardera två ledamöter och två ersättare. Av de fyra ledamöterna ska utses en ordförande och en vice ordförande. Ordförande ska utses bland värdkommunens ledamöter och ska väljas i Ronneby. Vice ordförande ska utses bland Karlshamns ledamöter och ska väljas i Ronneby. Tjänstgöringsordning för ersättare bestäms i avtalet och i reglementet.

Nämndens reglemente ska antas av kommunfullmäktige i var och en av de samverkande kommunerna. Reglementet ska vara antaget innan avtalet träder ikraft.

Ronneby kommun är även fortsättningsvis värdkommun och överförmyndarkansliet utgör en enhet i kommunens förvaltningsorganisation där medarbetarna har sin anställning. Det gemensamma överförmyndarkansliet har sin geografiska placering i Ronneby centralort, Metallgatan 1.

Verksamhetens mål, inriktning och omfattning bestäms årligen i samband med värdkommunens verksamhets- och budgetbeslut.

Samråd kommunerna emellan ska vara inlett senast den 15 mars varje år. De samverkande kommunernas kommunstyrelser ska besluta om överenskommelse om den gemensamma nämndens kommande års verksamhet och drift- och investeringsbudget att utgöra beslutsunderlag inför beslut i respektive kommuns kommunfullmäktige.

Kostnader avseende drift av gemensamt kansli i form av kostnader för personal, lokaler och administrativa kostnader delas av de två samverkande

Kommunstyrelsen

kommunerna. Kostnadsfördelning sker utifrån kommunernas ärendemängder.

Eventuella över- eller underskott fördelas efter principen kommunens procentuella andel av det totala antalet ärende året innan.

Beslut om ersättningsnivåer avseende ställföreträdare fattas av den gemensamma nämnden. Administrering av ställföreträdare hanteras av det gemensamma kansliet och utbetalning av ersättning till ställföreträdare görs av värdkommunen. Ersättning till ställföreträdare ska kostnadsföras på respektive huvudmans hemkommun.

Arvode och övriga ersättningar till nämndens ledamöter och ersättare budgeteras, beslutas och betalas av den kommun som utsett ledamoten/ersättaren. Arvode och övriga ersättningar till nämndens ledamöter och ersättare ska kostnadsföras på hemkommunen.

De samverkande kommunerna har rätt till löpande insyn i den gemensamma nämndens verksamhet och i ärenden som är hänförliga till den egna kommunen utifrån de lagar som styr verksamheten. Det gemensamma överförmyndarkansliet ska till Karlshamns kommun redovisa hur verksamheten utvecklas samt verksamhetens ekonomi utifrån värdkommunens rutiner.

Kommunstyrelsernas ordförande i de båda samverkanskommunerna har rätt att närvara vid den gemensamma överförmyndarnämndens sammanträde i de delar som inte behandlar individärende.

Värdkommunen ansvarar för att den gemensamma nämndens arkiv vårdas i enlighet med reglerna i arkivlagen. Vidare ansvarar värdkommunen för den gallring som följer av nämndens informationshanteringsplan. Skötsel av nämndens arkiv sker i enlighet med värdkommunens arkivreglemente.

Innan bildande av gemensam nämnd ska alla de samverkande kommunerna ha genomfört gallring för slutarkivering enligt respektive kommuns arkivreglemente.

Avtalstiden löper på obestämd tid om fyraårsperioder med start den 1 januari 2023. Ny fyraårsperiod påbörjas automatiskt om avtalet inte sagts upp senast 18 månader före utgången av det kalenderår som det är ordinarie val till kommun. Avtalet är giltigt under förutsättning att kommunfullmäktige i Karlshamn och Ronneby godkännt avtalet genom beslut som vunnit laga kraft.

Vid upphörande av den gemensamma nämnden återgår ansvaret för verksamheten till respektive kommun.

Kommunstyrelsen beslutade den 3 maj 2022 § 149, dnr 2022-000191040 om preliminär budgettram för år 2023 för den, enligt tidigare beslut,

Kommunstyrelsen

gemensamma överförmyndarnämnden för kommunerna Karlshamn, Karlskrona och Ronneby och om kostnadsfördelning de tre kommunerna emellan.

Mot bakgrund av de förändrande förutsättningarna krävs förnyad beredning avseende budget för 2023 för den föreslagna gemensamma nämnden, Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd, och gemensamt överförmyndarkansli. Kommundirektören föreslås därför få i uppdrag att återkomma till kommunstyrelsen med förslag till beslut om budget för år 2023 om den gemensamma överförmyndarnämnden, Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd, och förslag till organisation och förutsättningar för det gemensamma överförmyndarkansliet.

Enligt information från Karlshamns kommun har dess kommunstyrelse den 25 oktober 2022 beslutat föreslå kommunfullmäktige om fortsatt samverkan mellan Karlshamn och Ronneby kommuner gällande överförmyndarverksamhet och gemensam nämnd. Justerat protokoll föreligger ej.

Bedömning i ärendet i sin helhet framgår av bilagt underlag i form av
- Avtal om samverkan avseende gemensam överförmyndarnämnd och förvaltningsorganisation för överförmyndarverksamhet för Karlshamn och Ronneby kommuner
- Reglemente för Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. överförmyndarnämnden i Ronneby upphör den 31 december 2022,
2. den gemensamma överförmyndarnämnden för Karlshamn och Ronneby ska benämnas Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd,
3. anta förslag till avtal om samverkan avseende gemensam överförmyndarnämnd, Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd, och förvaltningsorganisation för överförmyndarverksamhet för Karlshamn och Ronneby kommuner,
4. anta förslag till reglemente för den gemensamma överförmyndarnämnden för Karlshamn och Ronneby, Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd,
5. överförmyndarnämnden i Ronneby kommun ska avhända sig de allmänna handlingar som inte är avslutade den 31 december 2022 till den gemensamma överförmyndarnämnden för Karlshamn och Ronneby, Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd,

Kommunstyrelsen

6. den gemensamma överförmyndarnämnden för Karlshamn och Ronneby, Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd, är arkivansvarig för arkivhandlingar som framställs från och med den 1 januari 2023 och att värdkommunens arkivreglemente ska följas,
7. den gemensamma överförmyndarnämnden för Karlshamn och Ronneby, Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd, är personuppgiftsansvarig för de register och annan behandling av personuppgifter som sker i nämndens verksamhet,
8. beslutet avseende gemensam överförmyndarnämnd för kommunerna Karlshamn och Ronneby, Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd, gäller under förutsättning av motsvarande beslut i de båda kommunerna,
9. beslutet ersätter kommunfullmäktiges beslut 2022-05-25 § 100, dnr 2020-000039001, och
10. ge kommundirektören i uppdrag att återkomma till kommunstyrelsen med förslag till beslut om budget för år 2023 för den gemensamma överförmyndarnämnden, Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd, och förslag till organisation och förutsättningar för det gemensamma överförmyndarkansliet.

Deltar i debatten

I debatten deltar ordförande Roger Fredriksson (M).

Yrkanden

Ordförande Roger Fredriksson (M) yrkar bifall till tjänsteförslaget.

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) ställer proposition på framfört yrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Kommunstyrelsen

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att:

1. överförmyndarnämnden i Ronneby upphör den 31 december 2022,
2. den gemensamma överförmyndarnämnden för Karlshamn och Ronneby ska benämnas Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd,
3. anta förslag till avtal om samverkan avseende gemensam överförmyndarnämnd, Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd, och förvaltningsorganisation för överförmyndarverksamhet för Karlshamn och Ronneby kommuner,
4. anta förslag till reglemente för den gemensamma överförmyndarnämnden för Karlshamn och Ronneby, Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd,
5. överförmyndarnämnden i Ronneby kommun ska avhända sig de allmänna handlingar som inte är avslutade den 31 december 2022 till den gemensamma överförmyndarnämnden för Karlshamn och Ronneby, Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd,
6. den gemensamma överförmyndarnämnden för Karlshamn och Ronneby, Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd, är arkivansvarig för arkivhandlingar som framställs från och med den 1 januari 2023 och att värdkommunens arkivreglemente ska följas,
7. den gemensamma överförmyndarnämnden för Karlshamn och Ronneby, Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd, är personuppgiftsansvarig för de register och annan behandling av personuppgifter som sker i nämndens verksamhet,
8. besluten avseende gemensam överförmyndarnämnd för kommunerna Karlshamn och Ronneby, Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd, gäller under förutsättning av motsvarande beslut i de båda kommunerna,
9. beslutet ersätter kommunfullmäktiges beslut 2022-05-25 § 100, dnr 2020-000039001, och
10. ge kommundirektören i uppdrag att återkomma till kommunstyrelsen med förslag till beslut om budget för år 2023 för den gemensamma överförmyndarnämnden, Karlshamn och Ronneby överförmyndarnämnd, och förslag till organisation och förutsättningar för det gemensamma överförmyndarkansliet.

Exp:

Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande