

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Plats och tid Digitalt via Teams, kl. 08:30

Beslutande Ledamöter
Se särskild förteckning

Ersättare
Se särskild förteckning

Övriga närvarande Se särskild förteckning

Justerare Magnus Pettersson (S)

Justeringens plats och tid Digitalt 2022-03-07

Underskrifter

Sekreterare

Anna-Karin Sonesson

Paragrafer

§ 92 OJ

Ordförande

Roger Fredriksson (M)

Justerare

Magnus Pettersson (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutsinstans Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2022-03-07

Datum då anslaget sätts upp 2022-03-08

Datum då anslaget tas ned 2022-03-30

Förvaringsplats för protokollet Ronneby, stadshuset, kommunledningsförvaltningen

Underskrift

Anna-Karin Sonesson

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Närvarolista

Beslutande

Ledamöter

Roger Fredriksson (M), Ordförande
Kenneth Michaelsson (C), 1:e vice ordförande
Magnus Pettersson (S), 2:e vice ordförande
Roger Gardell (L)
Nicolas Westrup (SD)
Bengt Sven Åke Johansson (SD)
Peter Bowin (V)
Tommy Andersson (S)

Övriga närvarande

Tjänstemän

Carl-Martin Lanér, kommundirektör
Anna-Karin Sonesson, kanslichef
Hanna Faming, planarkitekt

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ärendelista

§ 84	Dnr 2022-000001 101 Val av justerare och dag för justering	4
§ 92	Dnr 2022-000106 532 Samrådsremiss för ombyggnad av Blekinge kustbana, Bredåkra - Kallinge, nytt mötesspår i Ronneby kommun	5

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 84

Dnr 2022-000001 101

Val av justerare och dag för justering

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott utser Magnus Pettersson (S) till att jämte ordförande justera dagens protokoll. Justering sker digitalt 2022-03-14. Paragraf 92 justeras omedelbart.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 92

Dnr 2022-000106 532

Samrådsremiss för ombyggnad av Blekinge kustbana, Bredåkra - Kallinge, nytt mötesspår i Ronneby kommun

Planarkitekt Hanna Faming lämnar följande beslutsförslag:

Sammanfattning

Blekinge Kustbana (BKB) är en mycket viktigt järnvägssträcka för att knyta ihop Blekinges arbetsmarknadsregion med storstadsregionen Malmö och vidare ut i Europa genom Kastrup. Att resa mellan Malmö och Karlskrona tar idag drygt 2:40 trots att avståndet endast är cirka 240 kilometer långt. Den långa restiden beror på att banan är kurvig och har behov av tekniska lösningar som kan medge högre hastigheter.

Banan är angiven som en brist i den nationella planen för transportsystemet 2018-2029 utifrån kapacitet och långa restider. För en fortsatt regional utveckling är kortare restider och ökad robusthet på Blekinge Kustbana en förutsättning. Åtgärderna som ska genomföras är ett steg närmre Blekinges långsiktiga mål, om en restid på 2 timmar mellan Karlskrona och Malmö.

Just nu pågår arbetet med att ta fram en järnvägsplan för nytt mötesspår i området Bredåkra - Kallinge i Ronneby kommun, Blekinge län. Trafikverket utreder ett område som sträcker sig cirka tre kilometer från Rv 27 i väst till Kallinge tätort i sydöst. Viktiga delar i utredningen är att mötesspåret inte får påverka Moabackens naturreservat, projektet ska begränsa påverkan på närliggande fastigheter och verksamheter inom nuvarande markanvändning ska fortsättningsvis kunna bedrivas på ett rationellt sätt.

I detta skede av planläggningen har Trafikverket tagit fram ett underlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Underlaget ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Innan länsstyrelsen prövar om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska enskilda som kan antas bli särskilt berörda få möjlighet att yttra sig.

Samrådstiden är under perioden: 21 februari - 13 mars 2022.

Handlingar finns att tillgå här: [Blekinge kustbana, sträckan Kristianstad-Karlskrona - Trafikverket](#)

Trafikverket kommer efter avslutat samråd med allmänheten och Länsstyrelsen avgöra lämplig plats för mötesspår.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Byggstart för mötesspåret är planerad till 2026 och förväntas kunna öppna för trafik under 2027.

Bedömning

Remissvaret fokuserar på valet av lämplig plats för mötesspår, då detta är av väsentligt intresse för Ronneby kommun. Samrådsunderlaget pekar framför allt på läget i väster (Bredåkra gamla station) och läget i Kallinge tätort (Djupafors). I Platsanalys Knutpunkt Blekinge redovisar Ronneby kommun det område inom den tre kilometer långa sträckan som kommunen bedömer vara det mest lämpliga läget för ett mötesspår för att i framtiden också kunna anlägga ett stationsområde. Platsanalysen kommer vara en bilaga till Ronneby kommuns remissvar.

Ronneby kommun för kontinuerlig dialog med Region Blekinge samt övriga aktörer med intresse i frågan.

Förslag till beslut

Att KSAU godkänner remissvar Trafikverket Blekinge kustbana, Bredåkra – Kallinge, nytt mötesspår, Ronneby kommun och beslutar skicka detsamma till Trafikverket senast den 13 mars 2022.

Hanna Faming redovisar möjligt tillägg till yttrandet enligt följande:

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Trafikverket har tagit fram ett förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. I förslaget framgår att sydostlänken samt mötesspår och hastighetshöjning på Blekinge kustbana skjuts fram i tid. Det från en planerad byggstart 2024-2029 till 2028-2033.

Såväl E22 som Blekinge kustbana och en framtida sydostlänk har en avgörande inverkan på länets utveckling. Därför är Ronneby kommun starkt kritiska till att samtliga planerade investeringar i Blekinge förskjuts framåt i tid.

Deltar i debatten

I debatten deltar ordförande Roger Fredriksson (M), ledamöterna Kenneth Michaelsson (C), Roger Gardell (L) samt Nicolas Westrup (SD).

Yrkanden

Ordförande Roger Fredriksson (M) yrkar bifall till framtaget remissyttrande med idag förslagen komplettering samt att ärendet omedelbart justeras.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson (M) konstaterar att föreligger ett förslag till beslut och det är tjänsteförslaget. Ordförande ställer proposition på förslaget och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner remissvar över Samrådsremiss för ombyggnad av Blekinge kustbana, Bredåkra - Kallinge, nytt mötesspår i Ronneby kommun med följande komplettering:

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Trafikverket har tagit fram ett förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. I förslaget framgår att sydostlänken samt mötesspår och hastighetshöjning på Blekinge kustbana skjuts fram i tid. Det från en planerad byggstart 2024-2029 till 2028-2033.

Såväl E22 som Blekinge kustbana och en framtida sydostlänk har en avgörande inverkan på länets utveckling. Därför är Ronneby kommun starkt kritiska till att samtliga planerade investeringar i Blekinge förskjuts framåt i tid.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Exp:

Hanna Faming, enheten för strategisk samhällsutveckling