

2012-06-11

---

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

**Plats och tid:** Listerbysalen, Stadshuset, Ronneby 08.30 - 08.40

**Beslutande**

Roger Fredriksson (m)  
Kenneth Michaelsson (c)  
JanAnders Palmqvist (s)  
Roger Gardell (fp)  
Tommy Andersson (s)

**Övriga deltagare:**

Jörn Wahlroth , kommundirektör, Anna-Karin Sonesson, sekreterare

**Övriga deltagare, delvis:**

**Utses att justera:** Tommy Andersson

**Justeringens plats och tid:**

Stadshuset 2012-06-11

**Sekreterare:** Anna-Karin Sonesson      **Paragrafer: 238**

**Ordförande:** Roger Fredriksson

**Justerande:** Tommy Andersson

---

**Anslag/Bevis**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ:** Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Sammanträdesdatum:** 2012-06-11

**Datum för anslags uppsättande:** 2012-06-12

**Datum för anslags nedtagande:** 2012-07-06

**Förvaringsplats för protokollet:** Kommunledningsförvaltningen

**Underskrift:** Anna-Karin Sonesson

---

**Innehållsförteckning**

§ 238 Betänkandet Färdplan för framtiden - en utvecklad flygtrafiktjänst (SOU 2012:27)	3
Beslut	4

---

2012/192

## § 238 Betänkandet Färdplan för framtiden - en utvecklad flygtrafiktjänst (SOU 2012:27)

### Beslutsunderlag

1	Skrivelse/brev	2012-06-11	Yttrande gällande Färdplan för framtiden - en utvecklad flygtrafiktjänst SOU 2012:27, Regeringskansliet
2	Tjänsteskrivelse/Utedning	2012-06-07	Förslag till yttrande över färdplan för framtiden - en utvecklad trafik tjänst
3	Beslut allmänt ärende	2012-06-04	KS §201/2012 2012-06-05, Betänkandet Färdplan för framtiden - en utvecklad flygtrafiktjänst (SOU 2012:27)
4	Beslut allmänt ärende	2012-05-28	KS AU §229/2012 2012-05-28, Betänkandet Färdplan för framtiden - en utvecklad flygtrafiktjänst (SOU 2012:27)
5	Tjänsteskrivelse/Utedning	2012-05-22	Yttrande Färdplan för framtiden - en utvecklad flygtrafiktjänst
6	Remiss ink.	2012-05-10	Betänkandet Färdplan för framtiden - en utvecklad flygtrafiktjänst (SOU 2012:27), Regeringskansliet

Samordnings- och utvecklingschef Anna-Karin Sonesson lämnar följande beslutsförslag

### Sammanfattning

Ronneby kommun har fått möjlighet att yttra sig över SOU 2012:27 Färdplan för framtiden - en utvecklad flygtrafiktjänst.

Utedningen har haft i uppdrag att analysera Luftfartsverkets verksamhetsform, organisation och befogenheter. Utgångspunkter har varit konkurrensöppningen av den europeiska marknaden, de EU-förordningar som reglerar flygtrafiktjänsten samt den civil-militärt integrerade flygtrafiktjänsten.

Näringsdepartementet har satt en kort remisstid till 15 juni.

Kommunstyrelsen beslutade 2012-06-05 att delegera till Arbetsutskottet att fatta beslut om yttrande i ärendet.

### Bedömning

För att säkerställa att luftfarten kan bedrivas med säkerhet, regularitet och effektivitet finns det en flygtrafiktjänst. Flygtrafiktjänst består av fem delar: flygledningstjänst, informationstjänst för luftfarten, flygvädertjänst, flygräddningstjänst och kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster. Luftrummet är idag uppdelat i olika s.k. luftrumsblock. Vem som har rätt att bedriva flygtrafiktjänst varierar med vilket luftrumsblock det är. Sedan 2011 är den lokala flygtrafikledningen konkurrensutsatt. Det är Transportstyrelsen som certifierar leverantörer av flygtrafikledningstjänst och flygkontrolltjänst. Det finns idag två certifierade leverantörer - det statliga affärsverket Luftfartsverket och ett privatägt företag Aviation Capacity Resources AB (ACR). ACR levererar med ensamrätt vid fyra civila flygplatser. Dessutom driver ett antal

kommuner, kommunala företag och privata aktörer flyginformationstjänst vid flygplatser där det inte finns kontrollerat luftrum.

Utredningen har lämnat förslag på hur Luftfartsverket bör organiseras och hur eventuell bolagisering av vissa delar kan se ut. Yttrandet från Ronneby kommun har dock koncentrerats på övriga delar av utredningen. Här återfinns förslag som bl a förtydligar ansvarsförhållanden. I kommunens yttrande, bilaga 1, ställer sig kommunen positiv till alla de förslag som kommenteras. Att Ronneby flygplats både har militär och civil luftfart har varit huvudsaklig utgångspunkt för yttrandet.

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen arbetsutskott förslås besluta att bifogat förslag till yttrande ska utgöra Ronneby kommuns yttrande över Färdplan för framtiden - en utvecklad flygtrafiktjänst.

### **Beslut**

Kommunstyrelsen arbetsutskott beslutar att bifogat förslag till yttrande ska utgöra Ronneby kommuns yttrande över Färdplan för framtiden - en utvecklad flygtrafiktjänst.

---

Exp:  
Näringsdepartementet

Anna-Karin Sonesson, Samordnings- och utvecklingschef  
Tel: 0457-618979  
E-post: anna-karin.sonesson@ronneby.se

Regeringskansliet  
103 33 Stockholm

## Yttrande gällande Färdplan för framtiden – en utvecklad flygtrafiktjänst, SOU 2012:27

Ronneby kommun har fått möjlighet att inkomma med ett yttrande över Flygtrafiktjänstutredningens betänkande Färdplan för framtiden – en utvecklad flygtrafiktjänst.

Vid Ronneby flygplats bedrivs både militär och civil flygfart. På grund av detta har Ronneby kommun valt att koncentrera sina synpunkter på utredningen i delar som berör kopplingen mellan det militära och civila och inte på de delar som rör Luftfartsverkets organisation och verksamhetsform.

### Flygtrafiktjänsten är ett offentligt åtagande

Utredningen konstaterar att flygtrafiktjänst s.k. en route är ett offentligt åtagande liksom flygtrafiktjänst i anslutning till betydande flygplatser med internationell och nationell kommersiell linjetrafik. Utredningen pekar också på det nationella offentliga åtagande som det militära försvaret representerar. Ronneby kommun instämmer i utredningens slutsats gällande i vilka delar flygtrafiktjänst är ett offentligt åtagande. Ronneby flygplats är, och bör fortsätta vara, en av de utpekade flygplatserna att ingå i ett nationellt basutbud med statligt ansvar.

### Flygtrafiktjänsten i alla beredskapslägen

Att vara tydlig i ansvarsfrågor är generellt viktigt. Utredningens förslag att Luftfartsverkets instruktion förändras så att det tydligt framgår att verket ska tillhandahålla flygtrafiktjänst i alla beredskapslägen bedöms därför vara ett bra förtydligande.

Att verkets instruktion även ändras så att verket *ska* tillhandahålla flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart till skillnad från idag att verkets *huvuduppgift är att* tillhandahålla flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart bedöms också vara ett viktigt förslag. Detta motiveras bra under avsnittet Leveranssäkerhet vid lokal flygtrafiktjänst tryggas samt 10.4 Redundans vid bristande leveransförmåga.

## Luftfartsverkets ansvar för beredskapsplanering utvidgas

Utredningens förslag att Luftfartsverkets ansvar enligt förordningen (2006:942) om krisberedskap utvidgas till att omfatta förberedelser för att kunna hantera såväl fredstida hot och risker som ett tillstånd av höjd beredskap är förutom en utvidgning även ett förtydligande. Ronneby kommun bedömer att utredningens förslag stärker beredskapsplaneringen och tillstyrker därför förslaget att Luftfartsverket tas upp i förordningens bilaga som en myndighet med särskilt ansvar enligt 11 och 18 §§.

## Beredskapsplanering – en skyldighet för alla leverantörer av flygtrafiktjänst

Ronneby kommun instämmer i utredningens bedömning att konkurrensutsättningen av marknaden för den lokala flygtrafikledningstjänsten medför ett behov att inkludera samtliga aktörer i beredskapsplaneringen. Ronneby kommun tillstyrker därför förslaget att luftfartsförordningen kompletteras med att den som bedriver flygtrafiktjänst är skyldig att samverka med Luftfartsverket vid planering och förberedelser för kris och höjd beredskap.

## Luftfartsverket får i uppgift att driva den lokala flygtrafiktjänsten vid militära flygplatser

Ronneby kommun instämmer i utredningens farhågor kring hur den civila flygtrafiktjänstorganisationen ska klara av att bemanna insatsorganisationen vid en konkurrensutsättning av lokal flygtrafiktjänst och delar bedömningen att det behövs åtgärder för att säkerställa det kvarvarande Luftfartsverkets förmåga att agera på statens uppdrag bl a i händelse av samhällskriser eller höjd beredskap.

Ronneby kommun ställer sig därför bakom utredningens förslag att Luftfartsverket får i uppgift att bedriva flygtrafikledningstjänst på, och för luftrum i anslutning till, de flygplatser som Försvarmakten driver.

## Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 11 juni 2012, efter delegation från Kommunstyrelsen, att anta ovanstående som Ronneby kommuns yttrande.

Anna-Karin Sonesson

Samordnings- och utvecklingschef