

2012-03-06

Kommunstyrelsen**Plats och tid:** Kallingsalen, Stadshuset, Ronneby 09.00 -

Roger Fredriksson (m)	Jan-Eric Wildros (s)
Kenneth Michaelsson (c)	Bo Johansson (s)
JanAnders Palmqvist (s)	Peter Bowin (v)
Lena Karstenson (m)	Anna-Mi Kullman (sd)
Susanne Lundgren (m)	Ersättare
Thomas Håkansson (c)	Tomas Lund (sd)
Anna Carlbrant (rp)	Monia Svensson (c)
Roger Gardell (fp)	Margareta Yngveson (s)
Willy Persson (kd)	Annette Rydell (s)
Tommy Andersson (s)	Nils-Erik Mattsson (mp)
Monika Lindqvist (s)	

Övriga deltagare:

Anna-Karin Sonesson, sekreterare, Jörn Wahlroth kommundirektör

Övriga deltagare, delvis:**Utses att justera:** JanAnders Palmqvist**Justeringens plats och tid:**

Stadshuset 2012-03-06 Omedelbart justerat

Sekreterare: Anna-Karin Sonesson **Paragrafer: 52****Ordförande:** Roger Fredriksson**Justerande:** JanAnders Palmqvist

Anslag/Bevis

Protokollet är omedelbart justerat.

Organ:	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum:	2012-03-06
Datum för anslags uppsättande:	2012-03-07
Datum för anslags nedtagande:	2012-03-30
Förvaringsplats för protokollet:	Kommunledningsförvaltningen
Underskrift:	Anna-Karin Sonesson

Innehållsförteckning

§ 52 Anhållan om fartbegränsning i Harösundet, Ronneby skärgård

3

Beslut

5

2012/47

§ 52 Anhållan om fartbegränsning i Harösundet, Ronneby skärgård

Beslutsunderlag

- | | | | |
|---|----------------------------|------------|---|
| 1 | Tjänsteskrivelse/Utredning | 2012-02-29 | Förslag till yttrande gällande anhållan om fartbegränsning i Harösundet |
| 2 | Handling | 2012-02-16 | Miljö- och byggnadsnämnden § 36/2012, Yttrande om begäran av fartbegränsning i Harösundet, Miljö- och byggnadsnämnden |
| 3 | Handling | 2012-01-31 | Anhållan om fartbegränsning i Harösundet, Ronneby skärgård, Länsstyrelsen |

Samordnings- och utvecklingschef Anna-Karin Sonesson lämnar följande beslutsförslag

Sammanfattning

Intresseföreningen Funkön har hos länsstyrelsen ansökt om att fartbegränsning till 5 knop i Harösundet dvs i vattenområdet norr om en linje dragen från sydspetsen av Funkön till sydspetsen av Harön och från Harön till Yttre Stekön. Länsstyrelsen har skickat ansökan på remiss till Ronneby kommun.

Bedömning

Intresseföreningen Funkön anger i sin ansökan att en stor del av båtarna som rör sig i Ronneby skärgård väljer sundet mellan Harön och Funkön när de färdas ut till den yttre skärgården. Harön är ett mycket populärt utflyktsmål och många söker sig till området för bad, fiske, vattenskidåkning mm. Föreningen upplever att det under senare år skett en ökning av båda genomfartstrafik och nöjesaktiviteter som vattenskidåkning, bogsering av gummiringar mm. Trots att det inte är tillåtet med vattenskoterkörning i sundet så är det också mycket vanligt. Föreningen pekar framförallt på risken för olyckor men menar också att den omfattande motorbåtskörningen ger uppgrumling, utsläpp av oförbränd bensin mm som bidrar till dålig vattenkvalitet i sundet.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden hanterade under 2009 klagomål från boende vid Svanevik angående buller från vattenskotrar, vattenskidåkning och annan vattenlek som t.ex. gummiringar som bogseras efter snabbgående båtar. De klagande var även oroliga för olycksrisken. Miljö- och hälsoskyddsmyndigheten gjorde bedömningen att vattenleken i den omfattning som förelåg var en olägenhet. Det ansågs störande ur bullersynpunkt för boende och friluftsliv samt för djurlivet med anledning av skvalp vid stränderna. Som ett resultat beslutade Miljö- och hälsoskyddsnämnden att föreslå länsstyrelsen att utöka området med hastighetsbegränsning på 5 knop till att omfatta ett område norr om en linje dragen från sydspetsen från Funkön till sydspetsen av Harön, till sydspetsen av Yttre Funkön. En skrivelse till länsstyrelse gjorde 2009-12-03. Länsstyrelsen beslutade 2010-07-01, efter synpunkter från Transportstyrelsen att inte införa någon fartbegränsning i detta område.

Miljö- och byggnadsnämnden har nu med anledning av Intresseföreningen Funköns anhållan om hastighetsbegränsning lämnat följande synpunkter (delegationsbeslut):

"Miljö- och hälsoskyddsnämnden har dock ingen annan bedömning om behovet av hastighetsbegränsning än att en sådan är motiverad i det aktuella vattenområdet. Det är betydligt mer störningar där än på andra ställen i skärgården eftersom det är det idealiska förhållanden för vattenlek med öar som läar vågorna. Sjösäkerhetsskäl finns också. Det är mycket folk på havet just där med frekvent besökta öar runt omkring. Risken för olyckor ökar då vattnet är trångt och hastigheterna höga."

I remissmaterialet från länsstyrelsen ingår yttranden från Sjöfartsverket samt Transportstyrelsen. Även Intresseföreningen Funköns reaktion på dessa myndigheters remissyttranden finns med. Både Sjöfartsverket och Transportstyrelsen gör generella skrivningar om att förhållandet inte är unikt utan uppstår på många platser utmed de svenska kusterna sommartid och att det handlar om befälhavarnas ansvar att iakttä gott sjömansskap. Sjöfartsverket skriver att man generellt att ansökningar om fartbegränsningar bör behandlas restriktivt. Transportstyrelsen stödjer inte införande av fartbegränsning enligt ansökan. Funköns intresseförening framför att de båda remissinstanserna inte gör några analyser och bedömningar av säkerhetsläget i det aktuella området utan bara innehåller generella skrivningar. Föreningen framför att man anser att även kommunen och Kustbevakningen bör få möjlighet att yttra sig i ärendet.

Ronneby kommun gör samlat samma bedömning som kommunens tidigare Miljö- och hälsoskyddsnämnd och nu även Miljö- och byggnadsnämnd. Ronneby kommun instämmer i Funköns intresseförenings beskrivning av hur området används och ser också risken för olyckor i sundet. Kommunen anser att det finns klara och vägande sjösäkerhetsskäl för en fartsänkning till 5 knop i området.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta att lämna ovanstående som Ronneby kommuns yttrande i ärendet.

Deltar i debatten

I debatten deltar ordförande Roger Fredriksson, M, ledamöterna Roger Gardell, FP samt JanAnders Palmqvist, S.

Yrkanden

Roger Gardell, FP, yrkar att kommunen avstyrker förslaget om fartbegränsning i aktuellt område.

JanAnders Palmqvist, S, yrkar bifall till förslaget till yttrande.

Propositionsordning

Ordförande Roger Fredriksson, M, ställer proposition på framförda yrkanden och finner att Kommunstyrelsen bifaller Roger Gardells, FP, yrkande.

Omröstning begärs och följande propositionsordning godkänner:

Ja-röst för bifall till Roger Gardells, FP, yrkande.

Nej-röst för bifall till JanAnders Palmqvists, S, yrkande.

Omröstningsresultat

Efter företagen omröstning avges, till detta protokoll fogad bilaga, sju (7) ja-röster och sex (6) nej-röster. Två (2) ledamöter avstod.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avstyrka förslaget om hastighetsbegräsning i aktuellt område.

Exp:

Länsstyrelsen i Blekinge län