

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Plats och tid	Listerbysalen, kl. 08:30-12:00		
Beslutande	Ledamöter	Se särskild förteckning	
	Ersättare	Se särskild förteckning	
Övriga närvarande	Se särskild förteckning		
Justerare	Ola Robertsson (S)		
Justeringsdag	Digitalt 2024-02-19. Paragraf 49 justeras omedelbart		
Underskrifter	Sekreterare	Anna-Karin Sonesson	Paragrafer §§ 40-62
	Ordförande	Roger Fredriksson (M)	
	Justerare	Ola Robertsson (S)	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutsinstans	Kommunstyrelsens arbetsutskott
Sammanträdesdatum	2024-02-12
Datum då anslaget sätts upp	2024-02-12
Datum då anslaget tas ned	2024-03-06
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningsförvaltningen, Stadshuset, Ronneby
Underskrift	Anna-Karin Sonesson

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Närvarolista

Beslutande

Ledamöter

Roger Fredriksson (M), Ordförande
Nicolas Westrup (SD), 1:e vice ordförande
Ola Robertsson (S), 2:e vice ordförande
Bengt Sven Åke Johansson (SD)
Roger Gardell (L)
Tommy Andersson (S)
Malin Månsson (S)

Övriga närvarande

Tjänstemän

Carl-Martin Lanér, kommundirektör
Anna-Karin Sonesson, kanslichef
Kristina Eklund, planchef § 49

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ärendelista

§ 40	Dnr 2024-000001 101 Val av justerare	4
§ 49	Dnr 2022-000106 532 Samrådsremiss för ombyggnad av Blekinge kustbana, Bredåkra - Kallinge, nytt mötesspår i Ronneby kommun	5

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 40

Dnr 2024-000001 101

Val av justerare

Beslut

Kommunstyrelsen arbetsutskott utser Ola Robertsson (S) att jämte ordförande justera dagens protokoll. Justering sker digitalt 2024-02-19. Paragraf 49 justeras omedelbart.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 49

Dnr 2022-000106 532

Granskningsremiss för ombyggnad av Blekinge kustbana, Bredåkra - Kallinge, nytt mötesspår i Ronneby kommun

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott

- godkänner yttrande över granskningsremiss för järnvägsplan för anläggning av mötesspår på Blekinge kustbana, delen Bredåkra-Kallinge, i Ronneby kommun
- förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ärendebeskrivning

Blekinge Kustbana (BKB) är en mycket viktig järnvägssträcka för att knyta ihop Blekinges arbetsmarknadsregion med storstadsregionen Malmö och vidare ut i Europa genom Kastrup. Att resa mellan Malmö och Karlskrona tar idag drygt 2:40 trots att avståndet endast är cirka 240 kilometer långt. Den långa restiden beror på att banan är kurvig och har behov av tekniska lösningar som kan medge högre hastigheter.

Banan är angiven som en brist i den nationella planen för transportsystemet 2018-2029 utifrån kapacitet och långa restider. För en fortsatt regional utveckling är kortare restider och ökad robusthet på Blekinge Kustbana en förutsättning. Åtgärderna som ska genomföras är ett steg närmre Blekinges långsiktiga mål, om en restid på 2 timmar mellan Karlskrona och Malmö.

De planerade åtgärderna ska utföras på befintlig sträckning och omfattar ett nytt mötesspår samt hastighetshöjade åtgärder på sträckan Kristianstad – Karlskrona. Det byggs ingen station för påstigande i Kallinge/Bredåkra utan ger enbart möjlighet för möten mellan tåg.

Järnvägsplanen ställs ut för granskning mellan 12 januari och 12 februari 2024. Byggnationen är planerad under åren 2026-2027. Förslaget återfinns i sin helhet på www.trafikverket.se/blekinge-kustbana.

Bedömning

Under samrådet påtalades visionen om Knutpunkt Blekinge med en sluten konstruktion med plattform för resandeutbyte i närheten av strategiskt viktiga Ronneby Airport. Remissvaret påtalar vikten av att mötesspårets utformning inte får riskera försvåra möjligheten för en framtida övertäckt

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens arbetsutskott

plattform för resandeutbyte. Dessa synpunkter kvarstår tillsammans med förordande av den valda platsen.

Trafikverket skriver i samrådsredogörelsen att de ”*känner kommunens och regionens önskemål om plattformar och ett framtida transportnav i anslutning till Ronneby Airport. Möjlighet till att anlägga plattformar för resandeutbyte i framtiden är en aspekt som kommer vägas in i det fortsatta arbetet, men resandeutbyte är inte ett av projektets ändamål och plattformar ingår därför inte i projektet. Att korta ner restiderna på Blekinge kustbana har varit inriktningen sedan åtgärdsvalsstudien togs fram 2014 och är vad projektet syftar till.*

Gällande utveckling av Blekinge kustbana i framtiden genom ett system för regionaltåg och ett system för lokaltåg så finns det inga sådana planer hos Trafikverket i dagsläget. De linjerätningar och andra hastighetssänkande åtgärder som planeras har för avsikt att förbättra banans robusthet och kapacitet för befintlig trafik och inte i att möjliggöra för att 8 utöka tågtrafiken. Det finns i dagsläget inte heller några planer på att bygga nya stationer med resandeutbyte.

Trafikverket har kompletterat samrådsunderlaget med information gällande områdesbestämmelserna i detaljplan 270 Häggatorp m.fl. Trafikverket har tagit del av Platsanalys för Knutpunkt Blekinge som är del av Ronneby kommuns yttrande på samrådsunderlaget, samt noterar kommunens förordnade av lokalisering i Bredåkra”

Barnrättsbedömning

Barnrättsbedömning saknas då barn inte bedöms påverkas av ärendet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Kristina Eklund, planchef

Granskningshandling Blekinge kustbana, Bredåkra – Kallinge, nytt mötesspår

Illustrationskarta 1

Illustrationskarta 2

Samrådsredogörelse

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Förslag till beslut

Teknik-, fritid- och kulturförvaltningen föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott att godkänna granskningsremiss för järnvägsplan för anläggning av mötesspår på Blekinge kustbana, delen Bredåkra-Kallinge, i Ronneby kommun och beslutar skicka detsamma till Trafikverket senast den 12 februari 2024.

Förslag till beslut under sammanträdet

Ordförande Roger Fredriksson (M) föreslår att remissyttrandet godkänns samt att paragrafen justeras omedelbart.

Beslutsgång

Ordförande Roger Fredriksson (M) ställer frågan om hans eget förslag bifalls eller avslås och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.







Beslutet skickas till:

Trafikverket

Kristina Eklund, planchef

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Visma Addos säkra digitala signatur.
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).

Undertecknare

  anna-karin.sonesson@ronneby.se Kanslichef 23PrZaQ7pbeW4/0MVbxSRw 2024-02-12 12:08:15Z	  Per Roger Fredriksson Ordförande, kommunstyrelsen xN8y/kmL8CYzry/Fxdld1A 2024-02-12 12:52:49Z
  OLA ROBERTSSON 2:e vice ordförande +XfH/h/Uo527Gb6xdL3YmA 2024-02-12 14:39:05Z	

Dokument i försändelsen

KS au 2024-02-12 § 49 OJ.pdf

Detta dokument



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Visma Addo. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet

Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Visma Addo signeringstjänst.