

## Kommunstyrelsen

Plats och tid	Kallingesalen, kl. 10:00		
Beslutande	Ledamöter	Se särskild förteckning	
	Ersättare	Se särskild förteckning	
Övriga närvarande	Se särskild förteckning		
Justerare	Ola Robertsson (S)		
Justerings plats och tid	Digitalt omedelbart justerat 2023-10-03		
Underskrifter	Sekreterare	Anna-Karin Sonesson	Paragrafer §§ 262 och 267 OJ
	Ordförande	Roger Fredriksson (M)	
	Justerare	Ola Robertsson (S)	

### **ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutsinstans	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum	2023-10-03
Datum då anslaget sätts upp	2023-10-04
Datum då anslaget tas ned	2023-10-26
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningsförvaltningen, stadshuset, Ronneby
Underskrift	Anna-Karin Sonesson

**Kommunstyrelsen**

**Närvarolista**

**Beslutande**

Ledamöter

Roger Fredriksson (M), Ordförande  
Nicolas Westrup (SD), 1:e vice ordförande  
Ola Robertsson (S), 2:e vice ordförande  
Sara Blixt (M)  
Bengt Sven Åke Johansson (SD)  
Tony Holgersson (SD)  
Roger Gardell (L)  
Anna Ekberg (KD)  
Malin Månsson (S)  
Mikael Mårtensson (S)  
Kenneth Michaelsson (C)  
Peter Bowin (V)

Tjänstgörande ersättare

Eva Kihlström-Widstrand (SD) tjänstgör istället för Carina Aulin (SD)  
Catharina Christensson (S) tjänstgör istället för Tommy Andersson (S)  
Magnus Björk (S) tjänstgör istället för Johanna Månsson (S)

**Övriga närvarande**

Ersättare

Åsa Evaldsson (M)  
Thomas Svensson (M)  
Sten-Albert Olsson (SD)  
Marianne Flink Lundkvist (L)  
Mohammed Teeti (V)

Tjänstemän

Carl-Martin Lanér, kommundirektör  
Anna-Karin Sonesson, kanslichef  
Sofie Samuelsson, miljöutvecklare, § 267  
Krister Svensson, utvecklingschef, § 267

**Kommunstyrelsen**

**Ärendelista**

§ 262 Dnr 2023-000001 101	
Val av justerare .....	4
§ 267 Dnr 2023-000469 106	
Roadmapper 2.0 - sustainability transition of transport and supporting sectors .....	5

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

§ 262

Dnr 2023-000001 101

## Val av justerare

### Beslut

Kommunstyrelsen utser Ola Robertsson (S) till att jämte ordförande justera dagens protokoll. Justering sker digitalt 2023-10-10. Paragraf 267 justeras omedelbart.

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

§ 267

Dnr 2023-000469 106

## Roadmapper 2.0 - sustainability transition of transport and supporting sectors

### Sammanfattning

Detta projekt drivs av Blekinge Tekniska Högskola i samverkan mellan alla större offentliga aktörer och flera företag i Blekinges transportsektor med stödsektorer (energi, bygg och fastighet, industri samt jord-/och skogsbruk). Roadmapper 2.0 bygger vidare på det tidigare projektet 'Vägväljaren/Roadmapper' och söker huvudfinansiering från Energimyndighetens program Hållbara transportsystem och från Region Blekinges regionala tillväxtmedel.

Det övergripande målet för Roadmapper 2.0 är att ta fram ett beslutstöd som visar vad olika nyckelaktörer behöver göra för att påskynda och synkronisera kommunal och regional omställning till konkurrenskraftiga, fossilfria och hållbara samhällssektorer (transport, energi, bygg och fastighet, industri samt jord- och skogsbruk).

Konkreta delmål:

1. Förbättrad kunskap om hållbarhetsomställning samt en expansion av planeringsverktyget Roadmapper Tool för transportsektorn och dess stödsektorer. Detta ska hjälpa projektpartners och övriga näringslivet att minska riskerna med kortsiktiga taktiska störningar som Coronapandemin och Rysslands anfallskrig mot Ukraina på ett sätt som bäddar för långsiktig strategisk framgång i omställningen till fossilfrihet och hållbarhet
2. Synkroniserade omställningsfärdplaner för transportsektorn och dess stödsektorer som får ihop den kommunala och regionala nivån, kartlägger behov från den nationella nivån och från näringslivet samt är väl förankrade i de formella processer och projekt som pågår.
3. Bred regional, nationell och internationell samverkan.

Genom medverkan i Roadmapper 2.0' visar kommunen sin vilja att göra sin del i omställningen av transportsektorn med stödsektorer inom Region Blekinges ambitioner för att, i linje med Parisavtalet, uppnå ett regionalt fossilfritt och hållbart samhälle.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

## Bedömning

### Kommunens åtaganden:

- Att aktivt verka för att uppnå visionen om en regionalt konkurrenskraftig, fossilfri och hållbar transportsektor med stödsektorer.
- Att anta utmaningen att vara en av projektets 5 pilotkommuner för framtagande av synkade färdplaner inom regionen för fossilfri och hållbar transportsektor med stödsektorer.
- Att stötta med kunskaper och erfarenheter enligt nedan under projekttiden under 2024-2027, vilket bidrar till att utveckla projektet och uppnå positiva resultat:
  - Att utse minst 1 projektkontaktperson från stadsplanering/transport/miljö
  - Att medfinansiera med egen tid 200h/år i tre år (=600h1 á 400 kr/h = 240 000 kr)

Mervärden - vad får kommunen för sin medverkan?

- Framtidsscenarioer. Kommunen får möjlighet att påverka projektets forskningsinriktning och tidig tillgång till kvalitetssäkrade resultat avseende hållbarhetskonskvenser (som klimatpåverkan) vid utveckling av de nya transporterna med stödsektorer. Mer konkret kommer följande att tas fram:
  - En vidareutvecklad samverkansmetodik och en multi-sektor expansion av planeringsverktyget Roadmapper Tool som hjälper projektpartners och övriga näringslivet att navigera runt kortsiktiga störningar som Coronapandemin utan att tappa det långsiktiga målet om omställning till fossilfrihet och hållbarhet för transporter med stödsektorer ur sikte.
  - Synkade omställningsfärdplaner som får ihop den kommunala och regionala nivån, kartlägger behov från den nationella nivån och från näringslivet samt är väl förankrade i de formella processer och projekt som pågår.
  - Bred regional förankring och kunskapsspridning om påskyndad omställning till fossilfria och hållbara transporter och stödsektorer.

## Kommunstyrelsen

- Svar kring kommunens unika utmaningar. För Ronneby är det speciellt viktigt att:
  - Ta ett helhetsgrepp på hur man ska kunna nå det egna målet om fossilfrihet och hållbarhet inom transporter och dess stödsektorer till 2030 inom kommunens hela geografiska område (transporter utgör den största enskilda källan till klimatgasutsläpp för Ronneby kommun).
- Offentlig samverkan och näringslivsstöd Bred regional förankring bland offentliga aktörer kring påskyndad omställning till hållbara transporter med stödssystem. Projektet skapar också förutsättningar för en utveckling med öppet klimat som stimulerar nya innovationer och företagande i regionen. Dessutom kan detta på sikt skapa möjligheter för offentliga och privata satsningar i samverkan.
- Engagemang hos allmänheten. Projektet är också ett led i att öka kunskapen och medvetenheten hos alla invånare i Blekinge med avseende på en omställning till fossilfria och hållbara transporter med stödsektorer.
- Mediegenomslag regionalt och nationellt. Alla projektdeltagare syns med logotype på projektets hemsida som kommer att utvecklas. Stor mediabevakning med mycket artiklar förväntas för detta unika projekt.

Tidsuppskattning (totalt 36+24+540 = 600h):

4 st gruppmodelleringsmöten (å 3h per tillfälle inkl. förberedelser/efterarbete) i tre år för 1 person =  $4*3h*3 = 36h$

1 st projektkonferens (å 8h per tillfälle inkl. förberedelser/efterarbete) per år i tre år för 1 person =  $1*8h*3 = 24h$

Stöttande pågående parallellt arbete (å 60h per år) i tre år för 3 personer (fördelas mellan Miljösamordnare och understödande personer) =  $60*3*3 = 540h$

### Förslag till beslut

Att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att Ronneby kommun skriver under en avsiktsförklaringen om att medverka i projektet 'Roadmapper 2.0 – a sustainability transition navigator for transport and supporting sectors' (nedan kallat Ropadmapper 2.0) under hösten 2024-våren 2027 och aktivt bidra till att projektets mål uppnås.

**Kommunstyrelsen**

**Arbetsutskottets beslut 2023-09-25**

Kommunstyrelsens arbetsutskott lämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

**Deltar i debatten**

Ola Robertsson (S) och Sten-Albert Olsson (SD).

**Yrkanden**

Ordförande Roger Fredriksson (M) yrkar utöver bifall till tjänsteförslaget att paragrafen justeras omedelbart.

**Propositionsordning**

Ordförande Roger Fredriksson (M) ställer proposition på förslaget och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att

- Ronneby kommun skriver under en avsiktsförklaringen om att medverka i projektet 'Roadmapper 2.0 – a sustainability transition navigator for transport and supporting sectors' (nedan kallat Ropadmapper 2.0) under hösten 2024-våren 2027 och aktivt bidra till att projektets mål uppnås
- paragrafen justeras omedelbart.

---

Exp:

Sofie Samuelsson, miljöutvecklare

Krister Svensson, utvecklingschef