



## **Tematiskt tillägg till Översiktsplanen gällande Grönstrukturplan Ronneby kommun, Blekinge Län**

### **UTLÅTANDE**

Planförslaget, upprättat 2015-04-27 och reviderat 2016-06-13, har varit utställt för utställning under tiden 2016-07-04 till den 2016-09-03. Myndigheter, samhällsföreningar och allmänheten har beretts tillfälle att lämna synpunkter på planförslaget.

Planhandlingarna fanns under utställningstiden tillgängliga på kommunens webbplats, Miljö- och byggnadsförvaltningen i Stadshuset i Ronneby, biblioteken i Ronneby, Kallinge, Bräkne-Hoby, Hallabro och Listerby samt på macken i Eringsboda. Dokument skickades även med post till de föreningar som varit delaktiga under processen. Planförslaget annonserades i lokaltidningarna 2016-07-01 och 2016-08-12.

Yttranden har inkommit från Länsstyrelsen Blekinge län, Trafikverket, Luftfartsverket, Miljö- och byggnadsnämnden Ronneby kommun, Tekniska förvaltningen Ronneby Kommun, Kommunala Rådet för Funktionshinder, Johannishus Samhällsförening, Karlskrona kommun, Försvarsmakten och Räddningstjänsten Östra Blekinge och Ann-Kristin och Mats Nilsson, Helny och Jan Appelqvist samt Thomas Karlsson.

**Karlskrona kommun, Försvarsmakten och Räddningstjänsten Östra Blekinge har inget att erinra mot planförslaget.**

Inkomna yttranden har sammanfattas, förutom Länsstyrelsen Blekinge Län som redovisas i sin helhet nedan.

## Länsstyrelsen Blekinge Län

### Länsstyrelsens synpunkter och råd

Som framfördes i samrådsyttrande är Länsstyrelsen mycket positiv till att Ronneby kommun tar fram ett förslag på en kommuntäckande grönstrukturplan.

Kommunen har i allt väsentligt bemött länsstyrelsens synpunkter och inkluderat de frågor som länsstyrelsen efterfrågade i samrådsyttrandet.

### Allmänt om planförslaget

Förslaget till grönstrukturplan innehåller en grundlig genomgång av kommunens grönstruktur. Planen är trevligt utformad, väl genomarbetad och lättillgänglig i sin utformning. Kartorna är tydliga och lättlästa och det är bra att de förutom tillgångar även visar brister och behov. Det är också positivt att kommunen fångat upp synpunkter från medborgarna och att detta även syns i kartorna.

Länsstyrelsen ser positivt på att planen tar ett brett grepp om grönstrukturen och på ett föredömligt sätt inarbetat relevanta nationella mål, kulturmiljö, åar och vattendrag och Cradle to Cradle®. I de tematiska fördjupningarna ges en ingående beskrivning av grönstrukturens betydelse för landskapet, biologisk mångfald, ekosystemtjänster och rekreation och hälsa. Det är värdefullt för kommunens fortsatta planering att planen identifierar de strategiska utgångspunkter som är viktigast för att grönstrukturen ska kunna utvecklas vidare. Sammanfattningsvis är planen mycket väl genomarbetad och belyser de frågor som är viktiga ur ett grönstrukturperspektiv.

### Riksintressen

En viktig uppgift i översiktsplaner är att redovisa områden av riksintresse och hur dessa värden långsiktigt ska säkerställas. I grönstrukturplanen hänvisas för en närmare redogörelse av dessa till den kommuntäckande översiktsplanen. I grönstrukturplanen visas kommunens riksintressen för naturmiljö, kulturminnesvård, friluftsliv, högexploaterad kust, väg och järnväg, totalförsvaret samt Natura 2000 på karta. Riksintresset för kulturmiljövård Ronneby brunn/Blekan - Fridhem – Rönninge (K16) har reviderats avseende bland annat gränsdragning (se nedan under *Kulturmiljö*), varför kartan i grönstrukturplanen behöver revideras.

### Kulturmiljö

Kulturmiljöerna i kommunen lyfts fram på ett bra sätt och helheten mellan värdefull bebyggelse och grönstruktur belyses vilket är positivt. Länsstyrelsen ser det som positivt att Ronnebyån uppmärksammas mer och att det finns en ambition att förbättra kontakten mellan Brunnsparken och ån. Länsstyrelsen arbetar sedan några år med att inventera kulturmiljöer längs vattendrag. I kommunens grönstrukturplan belyses dessa på ett bra sätt och de åtgärder som föreslås bidrar till att öka tillgängligheten till dessa platser.

#### *Ronneby Brunnspark*

Länsstyrelsen har arbetat med en översyn av länets riksintressen för kulturmiljö. Riksintresset för kulturmiljövården Ronneby brunn/Blekan - Fridhem – Rönninge (K16) har reviderats genom Riksantikvarieämbetets beslut daterat 2016-03-12. Revideringen innebär att gränsdragningen ändras så att sjukhusområdet Vidablick utgår och att Karön, samt den del av Ronnebyån som leder från staden ut till havet, läggs till. Namnet ändras till Ronneby Brunn, Blekan, Karön (K16). Området kommer därmed utvidgas med Ronnebyån och Karön. Det

nya materialet innehåller råd för fortsatt förvaltning av dessa områden. En del av dessa råd knyter an till kommunens grönstrukturplan:

- De siktlinjer/ytor som är karakteristiska för Brunnsparken ska beaktas och tillvaratas i så stor utsträckning som möjligt vid exploatering (innefattar även nyplanering), för att inte riskera att de kulturhistoriska värdena påtagligt skadas.
- Ronnebyån som en helhet ska betraktas som ett av de kulturhistoriska uttrycken. Siktlinjer längs ån såsom; från villorna ner mot vattnet samt promenadstråket längs åns sträckning, är ursprungliga från kurortstiden och får ej förvanskas eller störas, till exempel genom nybyggnation eller planteringar, för att inte riskera påtaglig skada.
- Angöringsplatser för båt längs Ronnebyån hör till riksintresset, liksom "Nya Bron" från 1905, och dessa bör tas till vara.
- De siktlinjer som skapats vid viloplatserna i Brunnskogen har sitt ursprung i kuridealerna och är en del av de kulturhistoriska värdena. Nyplantering eller igenväxning i dessa leder till påtaglig skada av riksintresset.
- I Brunnskogen (samt på Karön) bör det stora biologiska kulturarvet med, bland annat, de artrika skogsbestånden komma ur idealerna där vildmarkskänslan av naturen hölls högt, tas tillvara.
- Den natur som finns på ön har ett ursprung i kuridealens strävan efter en välvårdad vildmark. Denna vårdades och sköttes efter dessa ideal, under kurtiden. Dagens natur på ön är till viss del ett resultat av upphörande av denna skötsel och med detta följer ett hot genom den igenväxning som pågår. Den vildmarkskänsla som eftersträvades får således inte förväxlas med den igenväxning som idag hotar att skada värdena på ön.
- Promenadvägarna på ön är en stor del av de kulturhistoriska värdena. Dessa bör tas tillvara, vårdas (röjas och kanthuggas) samt bibehållas i sin ursprungliga bredd och sträckning för att inte riskera att påtagligt skada de kulturhistoriska värdena.
- Att återskapa det ursprungliga promenadstråket skulle stärka riksintressevärdena ytterligare och dessutom öka tillgängligheten samt möjligheterna till att pedagogiskt vidareförmedla öns värden.
- De viloplatsers/utsiktsplatser som finns längs promenadvägarna är ursprungliga och bör vårdas (röja siktlinjer) och skyltas upp.

I planen anges att växtlighetens variation och rumslighet ska ses över. Länsstyrelsen har under 2015 tagit fram en reviderad skötselplan för kulturresevatet Ronneby Brunnsparke, delen Natura 2000-området Brunnskogen, där dessa delar belyses.

I september 2015 har Länsstyrelsen även tagit fram en Trädvårdsplan avseende trädbeståndet i Ronneby Brunnsparke. I planen har hela trädbeståndet i Brunnsparken inventerats.

Länsstyrelsen arbetar nu med att ta fram ett skyltprogram för Brunnsparken.

### **Anpassning till framtida klimat**

Länsstyrelsen är mycket positiv till att Ronneby kommun i kapitlet *Ekosystemtjänster kopplade till klimat, vatten och luft* lyfter fram vegetation och grönstruktur som viktigt för att mildra effekter av ett förändrat klimat. En ökad grönstruktur i städer är positiv ur flera perspektiv. Det bidrar till att minska temperaturen i städer vid extrem värme och det ökar människors psykiska välbefinnande, vilket är gynnsamt för människors hälsa. Det bidrar även till att ta upp överskottsvatten vid skyfall och det är en kostnadseffektiv åtgärd. Det är en relativt liten insats med stor output för samhället, både vad gäller minskad risk för översvämning och minskad sårbarhet.

### **Gång- och cykelstråk**

Trafikverket vill uppmärksamma kommunen på att området runt Lilla Angsjön, öster om Backaryd, som pekas ut som kort led i grönstrukturplanen, kommer att påverkas av den nya sträckningen av riksväg 27 förbi Backaryd. Ambitionen är att rekreation fortsatt ska möjliggöras i området men viss del av leden kan påverkas av ny sträckning. Planerad utbyggnad för förbifart Backaryd och sträckan upp till Hallabro är 2018-21.

Hela stråket Ronneby-Hallabro är i grönstrukturplanen utpekade som prioriterade gång- och cykelstråk. Mellan Backaryd och Ronneby finns möjlighet att cykla. Trafikverket framför vidare att cykelmöjlighet mellan Backaryd och Hallabro utreds inom ramen för vägutbyggnaden av riksväg 27. Har Ronneby kommun ambitioner om gång- och cykelstråk utöver vad som är möjligt inom ramen för länstransportplanen är det ett kommunalt ansvar att utreda och finansiera erforderliga åtgärder.

Om statliga anläggningar berörs av åtgärder måste processen följa Trafikverkets rutiner med åtgärdsvalsstudie etc, vilket framgår av Trafikverkets samrådsyttrande.

### **Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) och konsekvensanalys**

Kommunen har genomfört en behovsbedömning och gör det slutliga ställningstagandet att genomförandet av grönstrukturplanen inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan och att en miljöbedömning inklusive en miljökonsekvensbeskrivning inte behöver upprättas. Länsstyrelsen instämmer i kommunens bedömning och samråd med Länsstyrelsen skedde i samrådsskedet.

***Kommentarer:** Kartbilderna gällande riksintresseområde har uppdateras på sidan 12 och 13. Hänvisning till råd kopplade till riksintresseområde för kulturmiljövård förs in i beskrivningen på sidorna 150-151.*

*Övriga synpunkter noteras som information.*

### **Trafikverket**

Trafikverket vill uppmärksamma kommunen på att området runt Lilla Angsjön, öster om Backaryd, kommer att påverkas av den nya sträckningen av riksväg 27 förbi Backaryd. Ambitionen är att rekreation fortsatt ska möjliggöras i området men viss del av leden kan påverkas av ny sträckning. Planerad utbyggnad för förbifart Backaryd och sträckan upp till Hallabro är 2018-21.

Hela stråket Ronneby-Hallabro är i grönstrukturplanen utpekade som prioriterade gång- och cykelstråk. Mellan Ronneby och Backaryd finns möjlighet att cykla. Cykelmöjlighet mellan Backaryd och Hallabro utreds inom ramen för vägutbyggnaden av riksväg 27. Har Ronneby kommun ambitioner om gång- och cykelstråk utöver vad som är möjligt inom ramen för länstransportplanen är det ett kommunalt ansvar att utreda och finansiera erforderliga åtgärder. Berörs statliga anläggningar av åtgärder måste processen följa Trafikverkets rutiner med åtgärdsvalsstudie etc, vilket framgår av vårt samrådsyttrande.

***Kommentarer:** Synpunkterna noteras som information.*

## Luftfartsverket

Luftfartsverket har som sakägare av CNS-utrustning inget att erinra mot förslaget så länge som hinder inte uppförs överstigande 20 m då ny remiss emotses.

***Kommentarer:** Synpunkterna noteras som information.*

## Miljö- och byggnadsnämnden Ronneby kommun

Miljö- och byggnadsnämnden Ronneby kommun anför att de ser positivt på de förändringar som har skett av dokumentet. Däremot kvarstår det hur uppdrag för uppföljning av hur strategier och utvecklingsmöjligheter kommer att tillämpas. Två tillägg görs också av Miljö- och byggnadsnämnden: det ska framgå i materialet att det inom Ronneby kommun idag finns 34 områden med utökat strandskydd, till 300 m, samt att karta/information om helikoptrarnas flygrörelser/helikoptervägar ska ingå i materialet.

***Kommentarer:** Kartan på sidan 35 i dokumentet uppdateras så att områden med utökat strandskydd införlivas.*

*Helikoptrarnas flygrörelser bedöms ha begränsad relevans för grönstrukturplanens syfte och redovisas inte i planen.*

## Tekniska förvaltningen Ronneby kommun

Tekniska förvaltningen Ronneby kommun har inget att erinra mot förslaget men påtalar att genomförande av de redovisade utvecklingsmöjligheterna i grönstrukturplanen måste föregås av framtida budgetdiskussioner/prioriteringar då de medlen i dagsläget inte finns tillgängliga och inte heller lyfts till budgetberedning -17.

***Kommentarer:** Synpunkterna noteras som information. ~~En beskrivning förs in under rubriken dokumentets användning på sidan 7.~~ (Revidering av ÖP-styrgrupp 2018-01-29)*

## Kommunala Rådet för Funktionshinder

Kommunala Rådet för Funktionshinder har inget att erinra mot förslaget men påtalar vikten av att tillgänglighetsperspektivet beaktas.

***Kommentarer:** Tillgänglighetsaspekter bedöms vara behandlade i planförslaget och är ständigt en aktuell planeringsfråga.*

## Johannishus Samhällsförening

Johannishus Samhällsförening anser att förslagen på sidan 152 är bra, men vill lyfta fram att området vid gamla stationshuset bör göras till en mötesplats, exempelvis en tilltalande park.

Johannishus Samhällsförening vill också se att området runt Rydsgården röjs upp och att en gång- och cykelväg genom samhället anläggs för att säkra trafikmiljön speciellt för barn och äldre. Föreningen påtalar att det finns lediga/färdiga tomter för nybygge i Johannishus och det behövs fler hyreshus i Johannishus.

***Kommentarer:** Området vid det gamla stationshuset är markerat som utvecklingsområde i planförslaget. Det finns därmed möjlighet att vidareutveckla området.*

*Grönstrukturplanen styr inte skötsel av områden eller anläggande av gång- och cykelvägar utan hänför frågorna till Tekniska förvaltningen.*

## Bräkneån

Två privatpersoner anför synpunkter på förslaget att göra en gångförbindelse längs med Bräkneån söderut från Belganet på sidan 106-107 i Grönstrukturplanen. De menar att miljön i det angivna området hyser fridlysta och ovanliga växter och djur, och är en av få sträckningar längs ån som fortfarande har ett lågt störningstryck från besökare. Ån är smal och markremsan i dalgångens botten är smal och därmed utgör besökare en stor störning. Dessutom hade gångförbindelserna stört betesdjuren i området som inte har en bra flyktväg.

Med tanke på artdirektivet, miljömålen och sunt förnuft bör sträckningen bevaras med så lågt besökstryck som möjligt. Ann-Kristin och Mats Nilsson varken vill eller tycker det är lämpligt att göra en gångförbindelse så som det är i förslaget i grönstrukturplanen.

**Kommentarer:** *Kartan och texten justeras utifrån synpunkten.*

## Härstorpsjön

Två boende anför invändningar mot grönstrukturplanen angående Härstorpsjön med omgivning på grund av felaktigheter i karta och formulering om tillgänglighet. Det som kommunen kallar stig/gata som går längs sjön på fastigheten Balder 12 är endast en vatten- och avloppsledning. De framhåller att linjen som säger "säkerställ tillgänglighet" och stigmarkeringen som går över tomten ska tas bort från kartan samt att texten "stor vikt att hela sträckan längs stranden är tillgänglig" ska strykas.

De två boende påpekar också att häck och stängselnät revs upp när vatten- och avloppsledningen anlades och återställdes aldrig, dessutom anlades en ca 1,5 m hög vall över ledningarna som förändrade topografin. Därtill anser de att en bättre vägvisning till badplatsen borde finnas och att det borde göras något åt algblomningen i sjön samt att rädda flodkräftsbeståndet som anses minskas.

**Kommentarer:** *Grönstrukturplanen är endast vägledande för kommande planering och styr inte användning av marken. Enligt gällande detaljplan är området mellan Balder 12 och Härstorpsjön planlagd som "allmän plats, gata samt park eller plantering". Det innebär att området ska vara tillgängligt för allmänheten. Om detta ska ändras behöver detaljplanen revideras.*

*Den underlagskarta som kommunen har utgått från vid upprättandet av grönstrukturplanen är upprättad av Lantmäteriet. Därför har kommunen ingen möjlighet att ta bort den illustration och väg/stig som går utmed Härstorpsjön och passera fastigheten Balder 12.*

*Kartbilden på sidan 136 revideras enligt önskemål gällande illustration av "problematiskt vägavsnitt eller barriär". Texten på sidan 144 i dokumentet revideras ~~delvis, men~~ inte och kommunen framhåller det generella behovet av passager utmed stranden för allmänhetens tillgänglighet. (Revidering av ÖP-styrgrupp 2018-01-29)*

*Grönstrukturplanen behandlar inte frågan gällande algblomning samt åtgärder för att säkerställa beståndet av flodkräftor i sjön.*

## Hunnamåla

En markägare till Hunnamåla 1:105 anför invändningar mot picknickplats som är inritad i en hage på Hunnamåla 1:105 då ingen har haft en dialog med markägaren, platsen ligger inte nära någon utmärkt led på kommunens kartor samt att det inte finns någon väg dit och inte heller någon parkeringsplats. Markägaren anför också att han inte kan ta ansvar för om något händer hans djur i hagen eller besökare, dessutom kan grödan bli nedtrampad eller förstörd av besökare då fodervallen ligger i anslutning till den avsedda picknickplatsen.

*Kommentarer: Kartan revideras och markeringen justeras på sidan 107.*

## SAMMANFATTNING:

Det tematiska tillägget till översiktsplanen föreslås revideras enligt följande:

- Kartorna gällande riksintressena uppdateras.
- Revidering gällande ny beskrivning och avgränsning av riksintresset för kulturmiljövård som omfattar Ronneby brunn/Blekan – Fridhem - Rönninge. Det nya materialet innehåller råd för fortsatt förvaltning av dessa områden.
- Texten justeras med beskrivning om att det finns områden med utökat strandskydd i kommunen.
- Förtydligande görs kring att det i framtiden kan krävas nya politiska beslut för att jobba vidare med förslagen samt en budget kopplat till detta.
- Kartan och texten kopplat till området utmed Bräkneån, söder om Belganet justeras i en kort sträcka utmed ån.
- Kartan över Belganet justeras och en utritad picknickplats tas bort.
- ~~Skrivningen gällande allmänhetens tillgänglighet runt Härstorpsjön revideras delvis.~~ (Revidering av ÖP-styrgrupp 2018-01-29)

Då revideringarna anses vara av redaktionell karaktär anses inte en ytterligare utställning behövas.

Ronneby 2017-12-05 reviderad 2018-01-31

Helena Revelj  
Stadsarkitekt

Kristina Eklund  
Planarkitekt