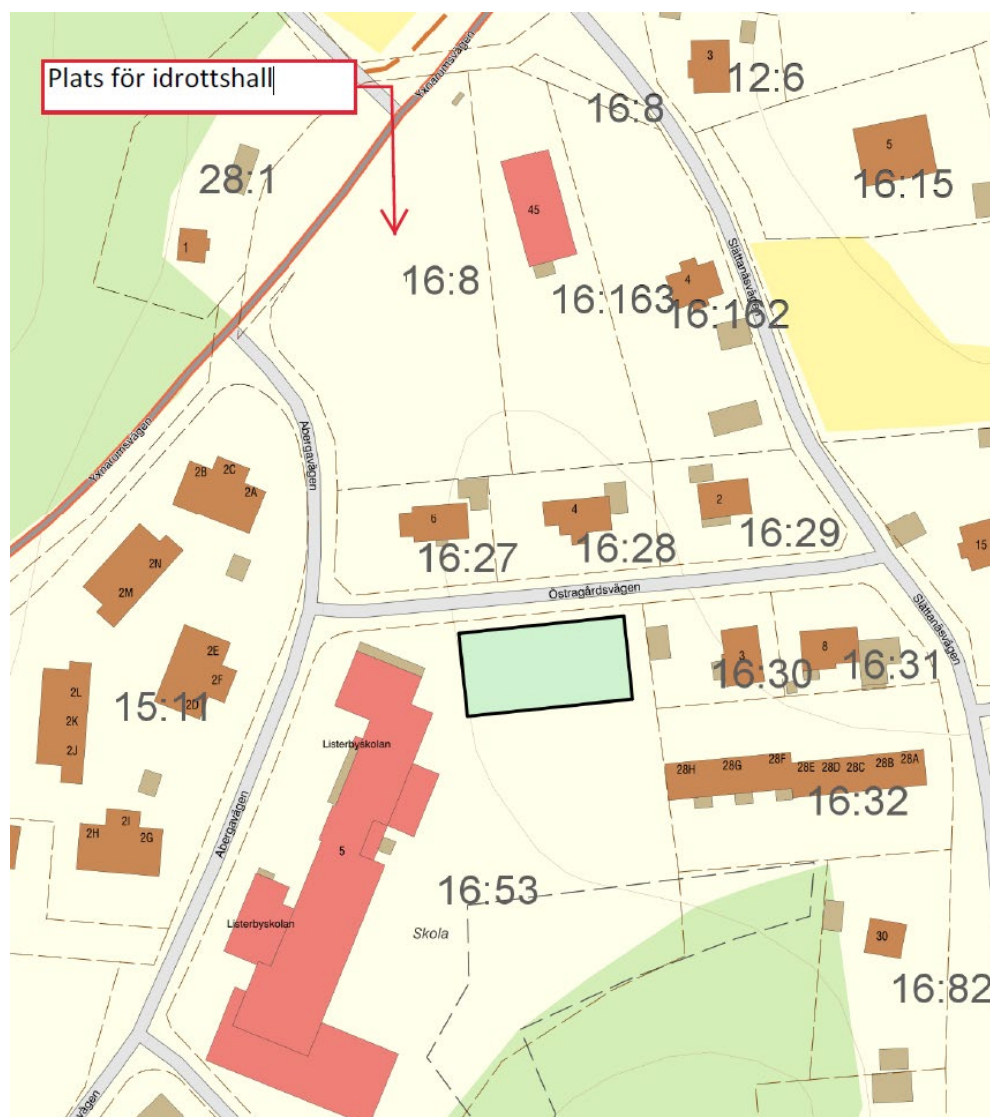


## Trafik PM - för detaljplan Listerby 16:8 m.fl. (idrottshall)

Detta trafik-PM tas fram för detaljplan Listerby 16:8 m.fl.

Intill Yxnarumsvägen norr om Listerbyskolan planeras det för att bygga en ny idrottshall. Idrottshallen kommer dagtid att nyttjas av skolan. Kvällar och helger kommer det finnas möjlighet för föreningar att nyttja hallen.



## Trafikflöden

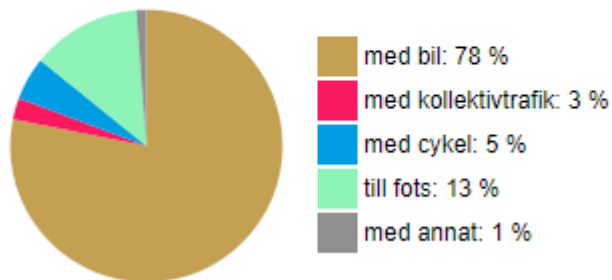
### Nuvarande trafik

Abergavägen saknar uppmätta trafikmängder, dessa har därför beräknats med hjälp av Trafikverkets trafikstringsverktyg. Uppskattad ÅDT (årsdygnstrafik) 1005 fordon. Resultat visas nedan:

#### Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 1 747 resor / dygn

#### Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	1 365	44	90	227	21	1 747

#### Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Villa	372	11	20	36	11	449
Samhällsservice	401	14	36	113	6	570
Förskola	593	19	34	78	4	728
<b>Totalt</b>	<b>1 365</b>	<b>44</b>	<b>90</b>	<b>227</b>	<b>21</b>	<b>1 747</b>

#### Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 1 365 bilresor  
Uppskattning av antal bilar: 1 005 bilar (ÅDT),  
vilket motsvarar ungefär 1 117 ÅVDI.

För Yxnarumsvägen har enligt trafikverkets mätning år 2018 redovisats en ÅDT på 1300 fordon, denna har sedan räknats upp med 1,5 % per år och landar då på 1480 fordon.

### Tillkommande trafik

Den nya idrottshallen som kommer att byggas är en fullstor hall. Nyttjandet av hallen sker i första hand av skolans verksamhet. Föreningar kommer kunna nyttja hallen på kvällar och helger.

Under dagtid kommer nybyggd idrottshall inte att påverka trafikflödet eftersom hallen under denna tid kommer att nyttjas av skolans verksamhet.

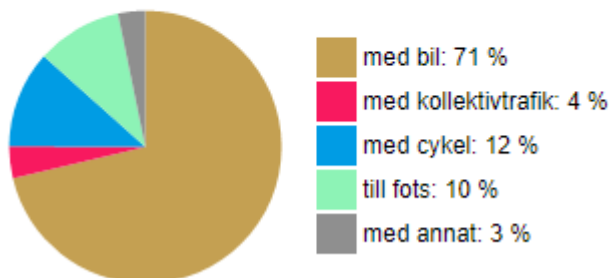
Föreningars nyttjande av hallen kvällar och helger kan innebära ett ökat trafikflöde. Dock sker den tillkommande trafiken i området under tider då största trafikbelastningen till och från skola och förskola inte sker.

Beräkning av tillkommande trafik är beräknat med Trafikverkets trafikstringsverktyg och visas nedan.

### Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 563 resor / dygn

### Skattad färdmedelsfördelning



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	402	21	65	57	18	563

### Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Idrottsanläggning	402	21	65	57	18	563
Totalt	402	21	65	57	18	563

Beräkningen tar dock inte hänsyn till att hallen främst kommer att nyttjas av skolan, vilket innebär att siffror som visas ovan är högre än den troliga trafikbelastningen. Detta då alstringsverktyget endast tar hänsyn till vilken form av nybyggnad som ske och dess uppskattade rörelse

## Vägnät

Yxnarumsvägen som kommer att bli den primära bilvägen till den nya idrottshallen håller en god standard med en bredd som varierar mellan ca 6-9 meter. Parallellt med Yxnarumsvägen löper en gång- och cykelbana som separeras från körbanan med ett dike. Även Abergavägen håller en god standard med en bredd på ca 6 meter för fordonstrafik samt gång- och cykelväg.

Det finns idag goda möjligheter att ta sig till den nya idrottshallen via det gång- och cykelvägnät som finns i området. Det löper gång- och cykelväg från skolan, Slättanäs och Norra Listerby men saknas från Yxnarum. Vid etablering av idrottshallen behöver säkerställas tillräckliga ytor för cykelpassage längs Abergavägen vid infart till hallen.

Goda bussförbindelser finns vid E22 ca 1km från idrottshallen, där trafikeras regionaltrafik till både Karlskrona och Ronneby 1 gång/timme.



### Teckenförklaring

#### GCM - Vägtyp

	Gång- och cykelbana		Cykelöverfart
	Gång- och cykelbana uppdelad		Övergångsställe
	Cykelbana, påbjuden		Gatupassage utan utmärkning
	Gångbana		Trappa
	Cykelfält		Torg/Öppen yta
	Cykelpassage och övergångsställe		Annan cykelbar förbindelse
	Cykelöverfart och övergångsställe		Annan ej cykelbar förbindelse
	Cykelpassage		Hiss

Karta över Gång- och cykelvägnät i området

## **Parkeringsmöjligheter**

För idrottshallen planeras även att anlägga ca 40 parkeringsplatser. Vid större idrottsevenemang, som främst sker under kvällar eller helger finns möjlighet att även nyttja skolans och förskolans parkeringsplatser, ca 30st.

## **Sammanfattning**

Goda möjligheter att med bil ta sig till idrottshallen. Även goda möjligheter att sig till och från hallen med kollektivtrafik. Gång- och cykelväg till platsen är belyst och därmed kan även fot- och cykelgängare på ett tryggt sätt ta sig till platsen. Viktigt är att säkerställa cykelpassage utmed Abergavägen vid infart till idrottshallen.

Bedömningen är således att aktuellt vägnät som finns i området gott och väl lämpas till utveckling i området genom en ny idrottshall.

Upprättad av:  
Sandra Danielsson  
Exploateringsingenjör